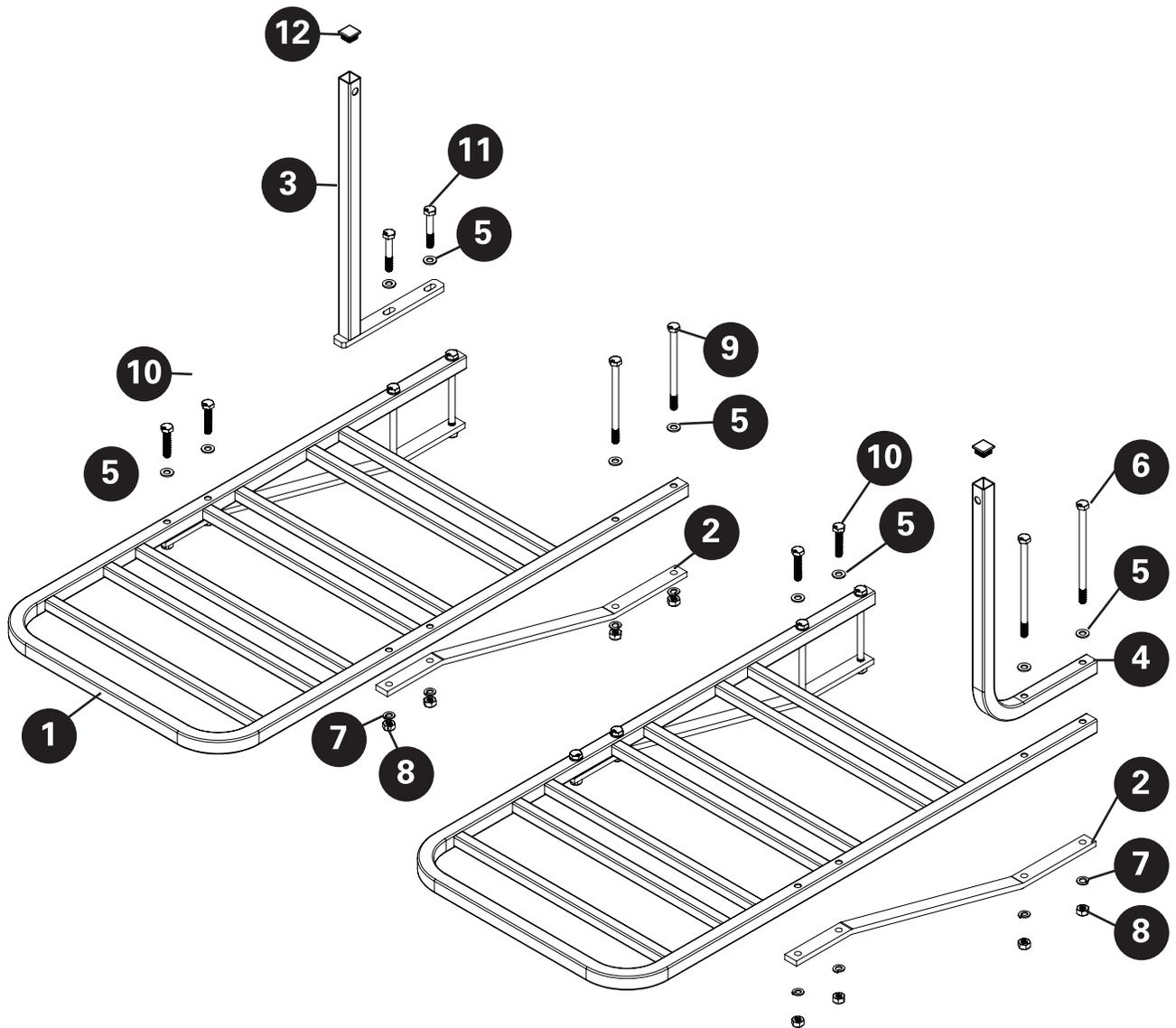


# RV Bumper-Mounted 4-Bike Rack Assembly Instructions

QPRBMA4R

**Includes:**

- 1. Bike Carrier Frame x 2
- 2. Frame Brace x 4
- 3. Tie Down Brace Weldment x 1
- 4. B-Tube Tie Down x 1
- 5. M10 Washer x 16
- 6. M10 Zinc Hex Head Bolt - 180 mm x 2
- 7. M10 Split Washer x 16
- 8. M10 Lock Nut x 16
- 9. M10 Zinc Hex Head Bolt - 150 mm x 6
- 10. M10 Zinc Hex Head Bolt - 50 mm x 6
- 11. M10 Stainless Steel Hex Head Bolt - 65 mm x 2
- 12. Cap Plug x 2



## Read, Follow, and Save These Instructions.

### Warnings:

- Install only on tubular continuous-weld steel bumpers capable of supporting the rack and its cargo.
- To ensure safety while travelling, bicycles must be secured to the rack. Permanent vehicle fixtures, such as bumpers and tow hooks, provide the most security when fastening bicycles on the rack. Steel cables are recommended for strength and should be positioned through the bicycle frames. Should one become dislodged, a secured bicycle will remain connected to the vehicle.
- Do not exceed RV manufacturer's bumper weight limits. This product is not intended for use with motorized bicycles, tandem bicycles, or heavy bicycles.
- Install only on continuous weld steel tubular bumpers. Consult vehicle manufacturer to ensure bumper strength before application.
- Periodically check all hardware to make sure it remains tight. Snug any loose hardware.
- Evenly distribute the weight on the rack.
- This product and its manufacturer are not liable for any wear and tear to your bicycle, including scratches, damages from inappropriately secured bicycles, or incorrect rack installation.
- Maximum Capacity Per Bicycle: 30 lbs.

### Product Satisfaction Guarantee

At Extreme Max, we pride ourselves on making quality products and wish to correct any mistakes on our end. If you are not 100% satisfied with the product, for any reason, please reach out to us. We are here to help!

### Warranty

This product is warranted for consumer use for 2 years after the date of retail purchase. Warranty includes parts only. Warranty valid only in the USA.

This product is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Extreme Max™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Extreme Max™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.

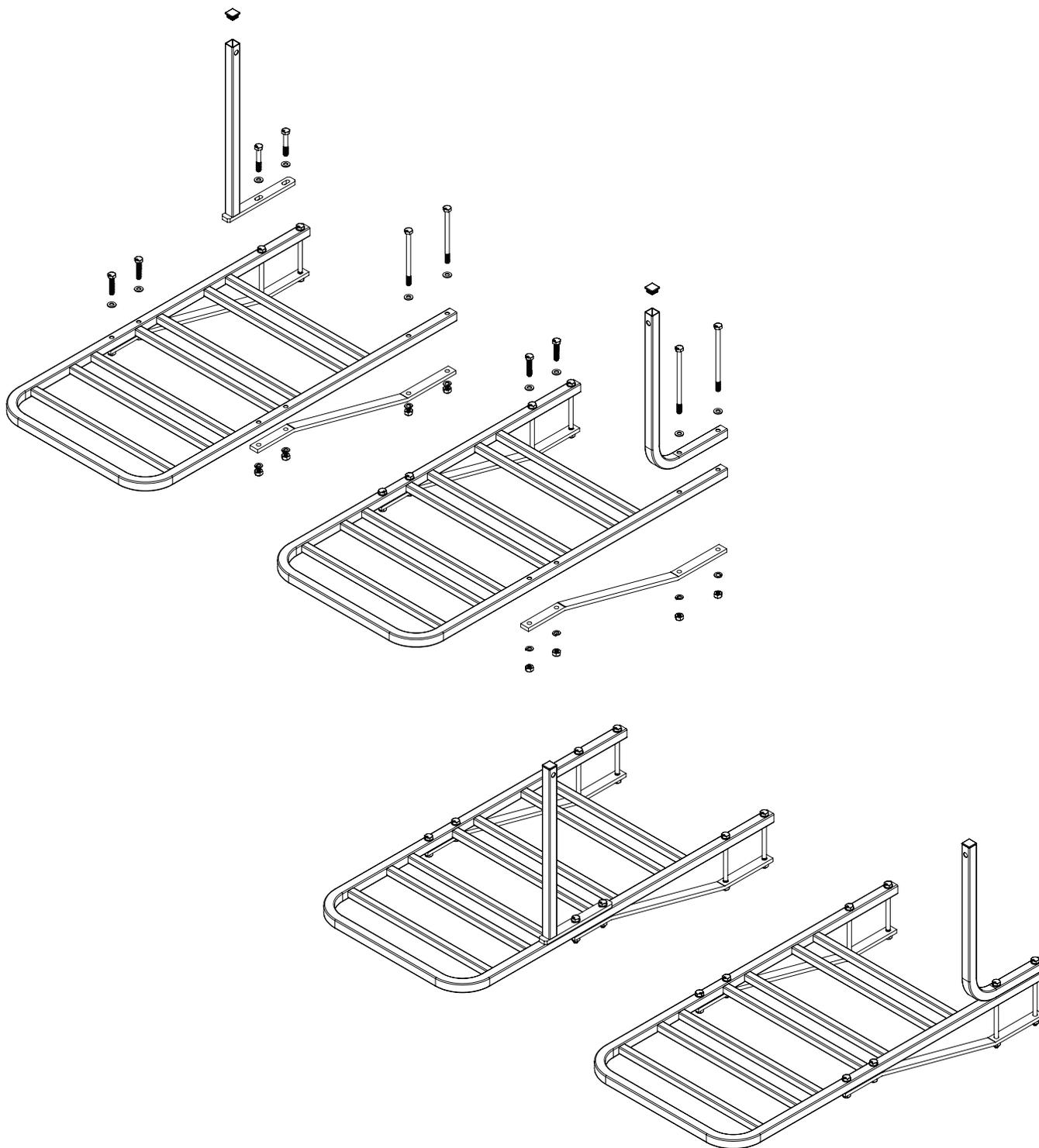
**For all inquiries please send your name, mailing address, main contact phone number, original retail sales receipt, summary of alleged defect and any applicable pictures to [service@extrememax.com](mailto:service@extrememax.com).**

## Installation Instructions:

*Read all information included on page 1 before beginning operation or installation.*

### Set Up:

- Locate the desired position along the RV bumper for both frame sections. Spaced properly, the bicycle tires will sit fully into the tire slot on both rack ends. Mark these locations on the bumper.
- Pro Tip: Place the rear of the frame sections on a box or other surface level with the bumper height for support during installation.



## **Operation Instructions:**

### **Driver's Side Assembly:**

1. Place a frame section on top of the bumper at the marked location on the left side of the bumper (driver's side) with the open end facing forward. Position the frame so the bumper sits between the mounting holes.
2. Place a washer onto a 150 mm bolt, then insert the bolt down through one of the frame's four bumper mounting holes. Repeat for the remaining three mounting holes.
3. Underneath the bumper, place a frame brace onto each set of open threads, enclosing the bumper. Loosely secure the frame and frame brace with a split washer and lock nut on each bolt.
4. On the left side of the assembly, follow the frame brace to where it rises to meet the frame. Place a 50 mm bolt with washer down through both of the aligned frame/brace holes. Secure with a split washer and lock nut on each bolt.
5. On the right side of the assembly, place the tie down brace weldment onto the frame above where the frame and frame brace meet. Position the weldment with the upright toward the back and the mounting plate pointing forward. Place a 65 mm bolt with washer down through both of the aligned weldment, frame, and frame brace holes. Secure with a split washer and lock nut on each bolt.
6. Place a cap plug into the open end at the top of the tie down brace weldment. Tighten all hardware.

### **Passenger's Side Assembly:**

1. Place the second frame section on top of the bumper at the marked location of the right side of the bumper (passenger side) with the open end facing forward. Position the frame so the bumper sits between the mounting holes.
2. On the right side of the frame, place a 150 mm bolt with washer down through both of the bumper mounting holes.
3. On the left side of the frame, position the B-tube tie down on top of the frame above the bumper, aligning the mounting holes. Position the tie down with the upright toward the back and the mounting base pointing forward. Place a 180 mm bolt with washer down through the aligned frame/tie down holes.
4. Underneath the bumper, place a frame brace onto each set of open threads, enclosing the bumper. Loosely secure the frame and frame brace with a split washer and lock nut on each bolt.
5. On both sides of the assembly, follow the frame brace to where it rises to meet the frame. Place a 50 mm bolt with washer down through both of the aligned frame/brace holes. Secure with a split washer and lock nut on each bolt.
6. Place a cap plug into the open end at the top of the B-tube tie down. Tighten all hardware.

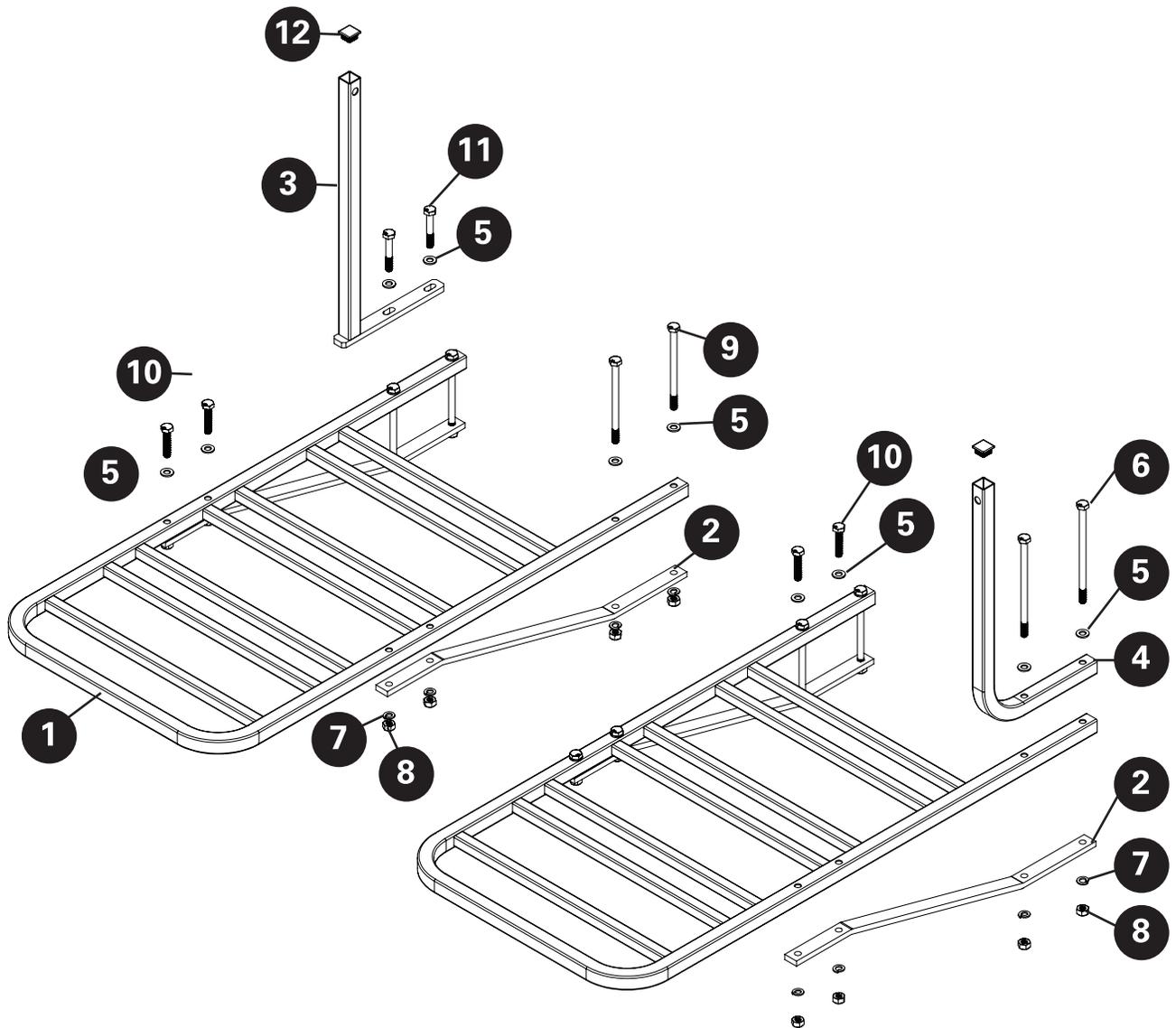
### **Tips for Use:**

- Use a cloth rag or other soft material at contact points between the bicycle and the rack to help prevent scratching and other contact damages.
- Alternate the direction the bicycles face when placing them onto the rack to avoid handlebars occupying the same space.

QPRBMA4R

**Comprend:**

1. Cadre de porte-vélos x 2
2. Renfort de cadre x 4
3. Tie Down Brace Weldment x 1
4. Attache B-Tube x 1
5. Rondelle M10 x 16
6. Boulon à tête hexagonale en zinc M10 - 180 mm x 2
7. Rondelle fendue M10 x 16
8. Écrou de blocage M10 x 16
9. Boulon à tête hexagonale en zinc M10 - 150 mm x 6
10. Boulon à tête hexagonale en zinc M10 - 50 mm x 6
11. Boulon à tête hexagonale en acier inoxydable M10 - 65 mm x 2
12. Bouchon bouchon x 2



## Lisez, suivez et conservez ces instructions.



### Mises en garde:

- Installer uniquement sur des pare-chocs tubulaires en acier à soudure continue capables de supporter le rack et sa cargaison.
- Pour garantir la sécurité lors de vos déplacements, les vélos doivent être fixés au porte-vélos. Les fixations permanentes du véhicule, telles que les pare-chocs et les crochets de remorquage, offrent la plus grande sécurité lors de la fixation des vélos sur le porte-vélos. Les câbles en acier sont recommandés pour la résistance et doivent être positionnés à travers les cadres du vélo. En cas de délogement, un vélo sécurisé restera connecté au véhicule.
- Ne dépassez pas les limites de poids des pare-chocs du fabricant du VR. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé avec des vélos motorisés, des vélos tandem ou des vélos lourds.
- Installer uniquement sur des pare-chocs tubulaires en acier à soudure continue. Consultez le fabricant du véhicule pour vous assurer de la résistance du pare-chocs avant l'application.
- Vérifiez régulièrement tout le matériel pour vous assurer qu'il reste étanche. Serrer tout matériel lâche.
- Répartissez uniformément le poids sur le rack.
- Ce produit et son fabricant ne sont pas responsables de l'usure de votre vélo, y compris des rayures, des dommages causés par des vélos fixés de manière inappropriée ou une installation incorrecte du support.
- Capacité maximale par vélo: 30 lb

## Garantie De Satisfaction Du Produit

Chez Extreme Max, nous sommes fiers de fabriquer des produits de qualité et souhaitons corriger toute erreur de notre part. Si vous n'êtes pas satisfait à 100% du produit, pour quelque raison que ce soit, veuillez nous contacter. Nous sommes ici pour aider!

## Garantie

Ce produit est garanti pour une utilisation par les consommateurs pendant 2 an après la date d'achat au détail. La garantie ne comprend que les pièces.  
Garantie valable uniquement aux États-Unis.

Ce produit est garanti à l'acheteur au détail d'origine comme étant exempt de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale attendue. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) l'abus physique de marchandises ou tout acte de vandalisme par quiconque, (III) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Extreme Max™ n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Extreme Max™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui pourraient être encourus.

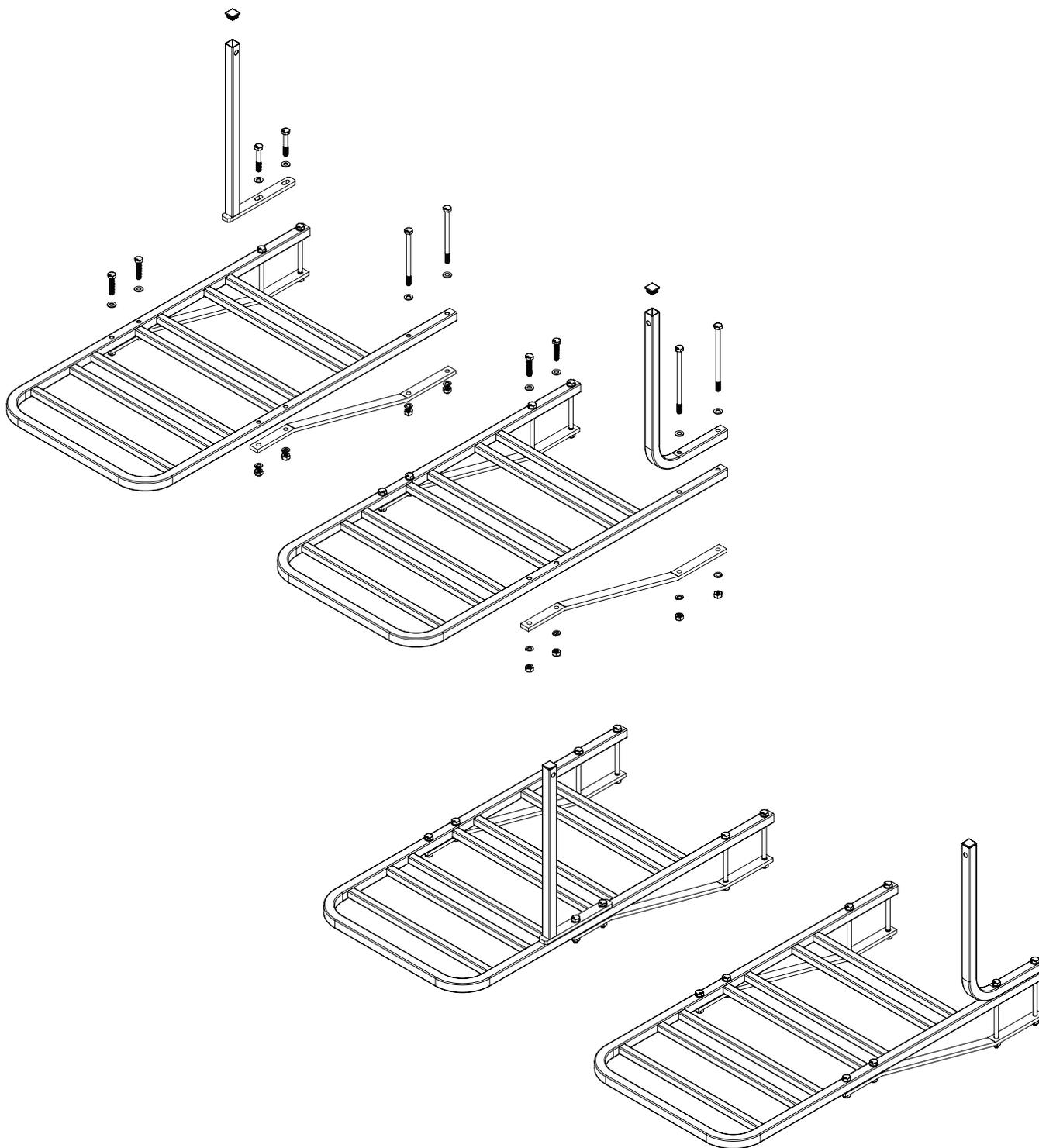
**Pour toutes demandes, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre numéro de téléphone principal, le reçu de vente au détail original, le résumé du défaut allégué et toutes les photos applicables à [service@extrememax.com](mailto:service@extrememax.com)**

## Instructions D'installation:

*Lisez toutes les informations incluses à la page 1 avant de commencer l'utilisation ou l'installation.*

### Installer:

- Localisez la position désirée le long du pare-chocs RV pour les deux sections du cadre. Bien espacés, les pneus du vélo s'insèrent complètement dans la fente du pneu aux deux extrémités du porte-bagages. Marquez ces emplacements sur le pare-chocs.
- Conseil de pro: placez l'arrière des sections du cadre sur une boîte ou sur une autre surface au niveau de la hauteur du pare-chocs pour le soutenir pendant l'installation.



## Instructions d'utilisation:

### Assemblage côté conducteur:

1. Placez une section de cadre sur le dessus du pare-chocs à l'emplacement marqué sur le côté gauche du pare-chocs (côté conducteur) avec l'extrémité ouverte tournée vers l'avant. Positionnez le cadre de sorte que le pare-chocs se trouve entre les trous de montage.
2. Placez une rondelle sur un boulon de 150 mm, puis insérez le boulon dans l'un des quatre trous de fixation du pare-chocs du cadre. Répétez pour les trois autres trous de montage.
3. Sous le pare-chocs, placez un renfort de cadre sur chaque jeu de filetages ouverts, enfermant le pare-chocs. Fixez sans serrer le cadre et le renfort du cadre avec une rondelle fendue et un contre-écrou sur chaque boulon.
4. Sur le côté gauche de l'assemblage, suivez le renfort de cadre jusqu'à l'endroit où il s'élève pour rejoindre le cadre. Placez un boulon de 50 mm avec la rondelle dans les deux trous alignés du cadre / entretoise. Fixez avec une rondelle fendue et un contre-écrou sur chaque boulon.
5. Sur le côté droit de l'assemblage, placez la soudure de contreventement d'arrimage sur le cadre au-dessus de l'endroit où le cadre et le renfort de cadre se rencontrent. Positionnez la soudure avec le montant vers l'arrière et la plaque de montage vers l'avant. Placez un boulon de 65 mm avec la rondelle dans les deux trous alignés de la soudure, du cadre et du renfort du cadre. Fixez avec une rondelle fendue et un contre-écrou sur chaque boulon.
6. Placez un bouchon obturateur dans l'extrémité ouverte en haut de la soudure de l'entretoise d'arrimage. Serrez tout le matériel.

### Montage Côté Passager:

1. Placez la deuxième section du cadre sur le dessus du pare-chocs à l'emplacement marqué du côté droit du pare-chocs (côté passager) avec l'extrémité ouverte tournée vers l'avant. Positionnez le cadre de sorte que le pare-chocs se trouve entre les trous de montage.
2. Sur le côté droit du cadre, placez un boulon de 150 mm avec rondelle dans les deux trous de montage du pare-chocs.
3. Sur le côté gauche du cadre, positionnez l'attache du tube B sur le dessus du cadre au-dessus du pare-chocs, en alignant les trous de montage. Positionnez l'attache avec le montant vers l'arrière et la base de montage pointant vers l'avant. Placez un boulon de 180 mm avec la rondelle dans le cadre aligné / les trous d'arrimage.
4. Sous le pare-chocs, placez un renfort de cadre sur chaque jeu de filetages ouverts, enfermant le pare-chocs. Fixez sans serrer le cadre et le renfort du cadre avec une rondelle fendue et un contre-écrou sur chaque boulon.
5. Des deux côtés de l'assemblage, suivez le renfort du cadre jusqu'à l'endroit où il s'élève pour rejoindre le cadre. Placez un boulon de 50 mm avec la rondelle dans les deux trous alignés du cadre / entretoise. Fixez avec une rondelle fendue et un contre-écrou sur chaque boulon.
6. Placez un bouchon d'obturation dans l'extrémité ouverte en haut de l'attache du tube B. Serrez tout le matériel.

### Conseils D'utilisation:

- Utilisez un chiffon en tissu ou un autre matériau doux aux points de contact entre le vélo et le porte-vélos pour éviter les rayures et autres dommages par contact.
- Alternez la direction des vélos lorsque vous les placez sur le porte-vélos pour éviter que les guidons n'occupent le même espace.