

**Important!**

QPRBAB

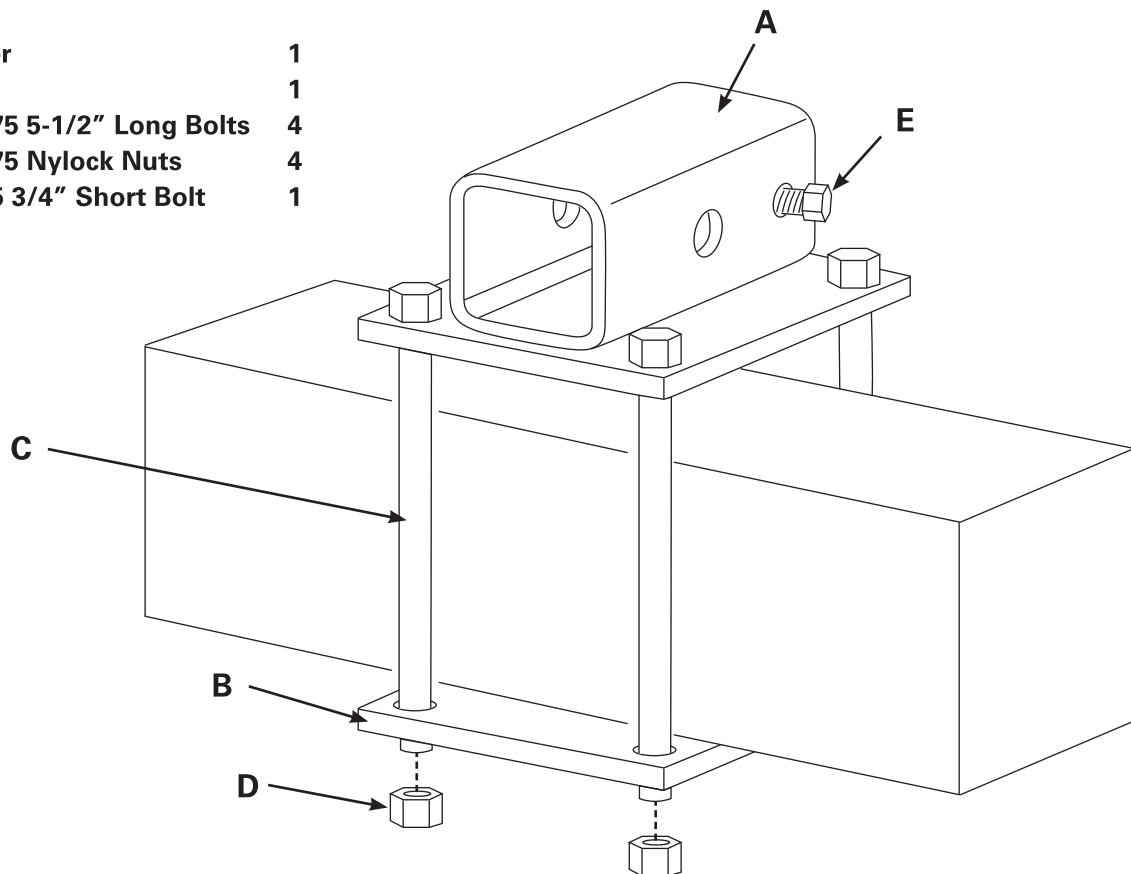
Manufacturer assumes no responsibility for damage caused by improperly installed or loaded product. This product is intended for use on continuous steel welded bumpers. Contact your RV dealer to verify bumper construction. This product is NOT intended for use on decorative aluminum bumper covers.

**⚠ Warnings:**

Risk of personal injury or property damage.

- Do not use for towing.
- Do not exceed manufacturer’s bumper weight rating.
- Load on adapter should not exceed 200 lbs. regardless of rated bumper weight capacity.
- Designed for use on smooth pavement or gravel roads only. This product is not designed to withstand prolonged shocks or jarring caused by unfinished or poorly maintained roads.
- Always secure loaded items with a tether strap to prevent excessive movement of load.

Ref.	Description	Qty.
A	Receiver	1
B	Plate	1
C	M12-1.75 5-1/2" Long Bolts	4
D	M12-1.75 Nylock Nuts	4
E	M10-1.5 3/4" Short Bolt	1



- 1) Position the receiver (A) on top of the bumper.
- 2) Position the plate (B) underneath the bumper.
- 3) Insert long bolts (C) to connect the receiver.
- 3) Attach using nylock nuts (D).
- 4) Tighten the two nuts furthest from the RV to 30 ft. lbs. dry / 15 ft. lbs. lubed
- 5) Tighten the two nuts closest to the RV to 30 ft. lbs. dry / 15 ft. lbs. lubed.
- 6) Continue to tighten nuts until full torque (60 ft. lbs. dry / 38 ft. lbs. lubed) is reached/maintained for all nuts.
- 7) (Optional) Insert short bolt (E) as shown in the diagram. Using short bolt (E) will help to lessen / eliminate rattle.

## Important!

QPRBAB

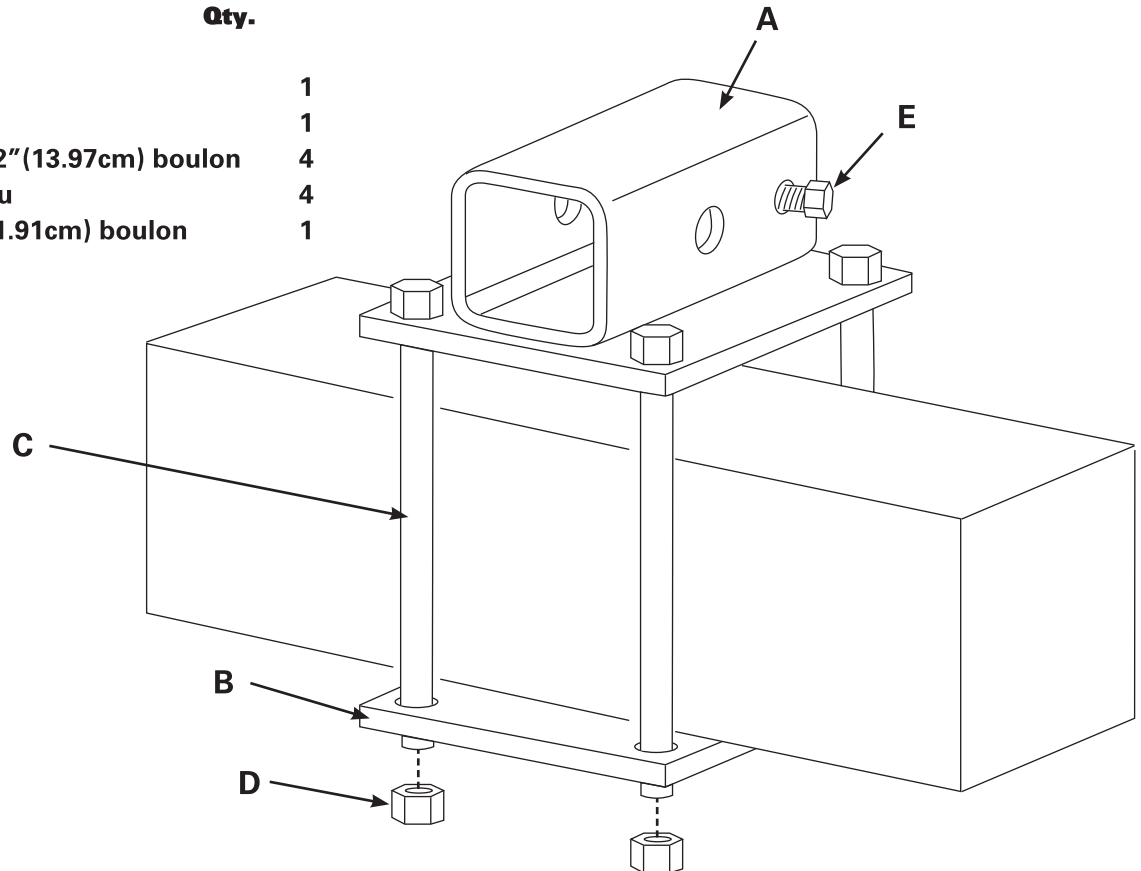
Fabricant décline toute responsabilité pour les dommages causés par les produits mal installé ou chargé. Ce produit est destiné à une utilisation sur les pare-chocs en acier soudés en continu. Contactez votre concessionnaire RV de vérifier de pare-chocs. Ce produit ne vise pas pour une utilisation sur décoratives en aluminium pare-chocs couvertures.

## Avertissement:

Risque de blessures ou de dommages matériels.

- Ne pas utiliser pour le remorquage.
- Ne pas dépasser le poids de pare-chocs de la note du fabricant.
- charge sur l'adaptateur doit pas dépasser 200 livres. indépendamment de la capacité nominale de pare-chocs de poids.
- Conçu pour une utilisation sur les routes de la chaussée lisse ou gravier seulement. Ce produit n'a pas été conçu pour résister aux chocs prolongées ou à des secousses causées par les routes inachevées ou mal entretenus.
- Toujours fixer les éléments chargés avec une sangle d'ancrage pour empêcher tout mouvement excessif de la charge.

Ref.	Description	Qty.
A	Récepteur	1
B	Plaque	1
C	M12-1.75 5-1/2" (13.97cm) boulon	4
D	M12-1.75 écrou	4
E	M10-1.5 3/4" (1.91cm) boulon	1



- 1) Placez le récepteur (A) sur le haut du pare-chocs.
- 2) Placez la plaque (B) sous le pare-chocs.
- 3) Insérez longs boulons (C) pour connecter le récepteur.
- 3) Fixer à l'aide écrous frein (D).
- 4) Serrer les deux écrous plus éloigné de la RV à 30 pi. lbs. 15 ft / sec. lbs. lubrifié
- 5) Serrer les deux écrous plus proche de la RV à 30 pi. lbs. 15 ft / sec. lbs. lubrifié.
- 6) Continuer à serrer les écrous avant que le couple plein (60 pi. Lbs. / Sec 38 ft. Lbs. Lubed) est atteint / maintenue pour tous les écrous.
- 7) (Facultatif) Insérez le boulon court (E) comme indiqué dans le schéma. En utilisant le boulon court (E) aidera à réduire / éliminer hochet.