

Universal RV Bumper Support Bracket Installation Instructions

**QP-UBSBU
QP-CVKBB**

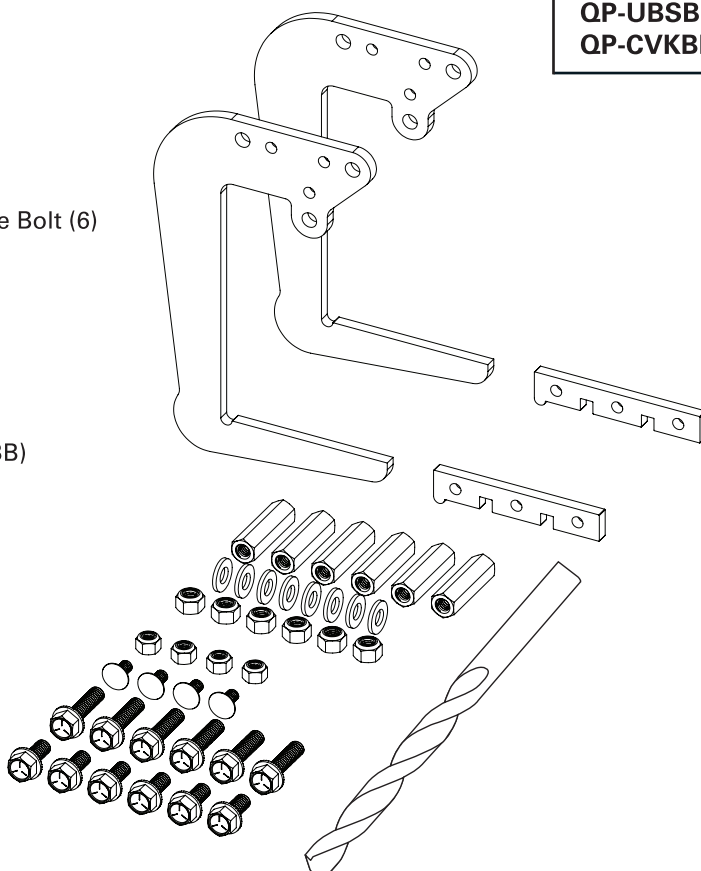
Includes:

Part List (Full Universal Kit - QP-UBSB):

- Support Bracket (2)
- Spacer Bar (2)
- M6-1.0 Lock Nut (4)
- M6-1.0 x 20mm Carriage Bolt (4)
- M8-1.25 x 35mm Self-Threading Flange Bolt (6)
- M8-1.25 Lock Nut (6)
- M8 Flat Washer (8)
- M8-1.25 x 45mm Barrel Nut Spacer (6)
- M8-1.25 x 20mm Flange Bolt (6)
- 17/64" Drill Bit

Parts List (Hardware Kit Only - QP-CHKBB)

- M8-1.25 x 45mm Barrel Nut Spacer (6)
- M8-1.25 x 20mm Flange Bolt (6)



Read, Follow, and Save These Instructions.



Warnings:

- Read and understand all warnings and instructions before attempting installation.
- Do not exceed 20 ft.lbs. torque when tightening the self-tapping bolts.
- Turn off the vehicle and chock tires before installation.
- Always wear appropriate safety gear and eye protection.

Warranty

Quick™ Products Standard Bumper Support is warranted for consumer use for 1 year after the date of retail purchase. Warranty includes parts only.
Warranty valid only in the USA.

Quick™ Products Products Standard Bumper Support is warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Quick™ Products is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Quick™ Products is not responsible for any labor charges that may be incurred.

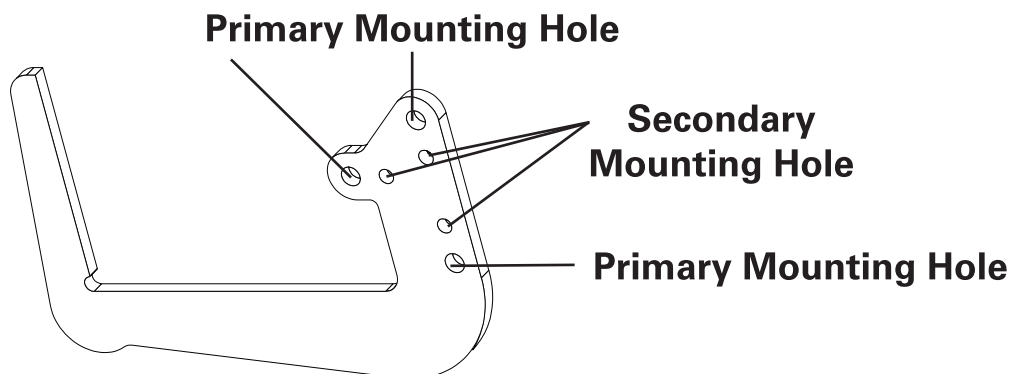
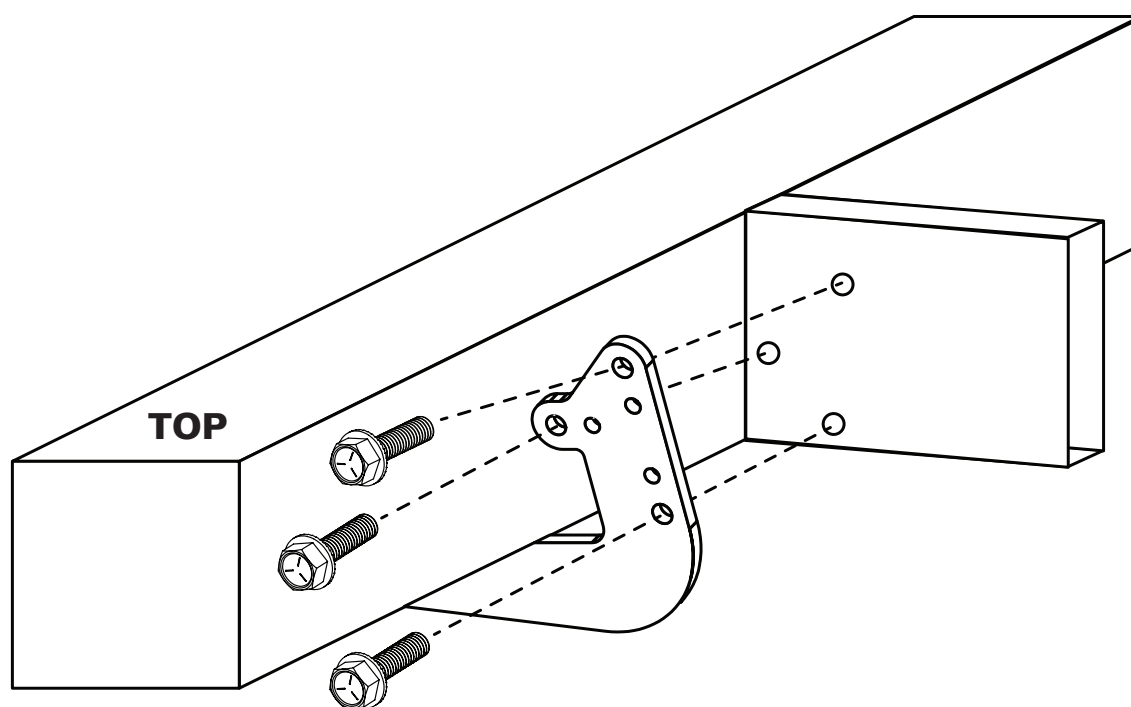
To submit a warranty claim please send your name, mailing address, original retail sales receipt, and summary of alleged defect to service@quickproducts1.com.

Installation Instructions

Read all information included on page 1 before beginning operation or installation.

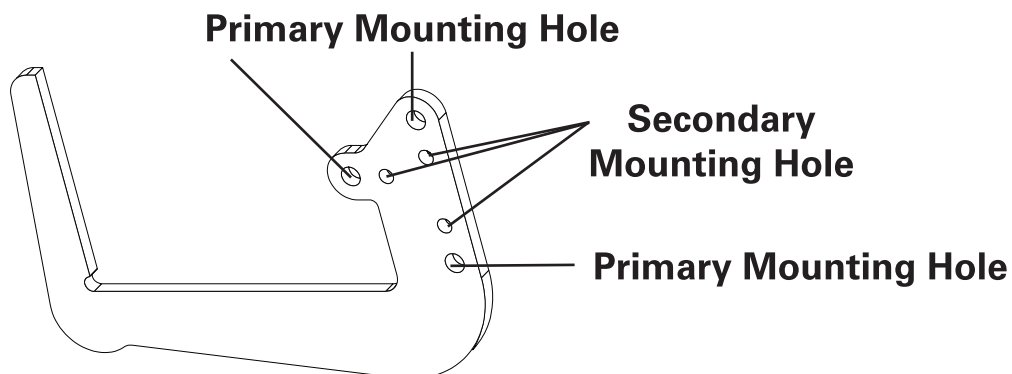
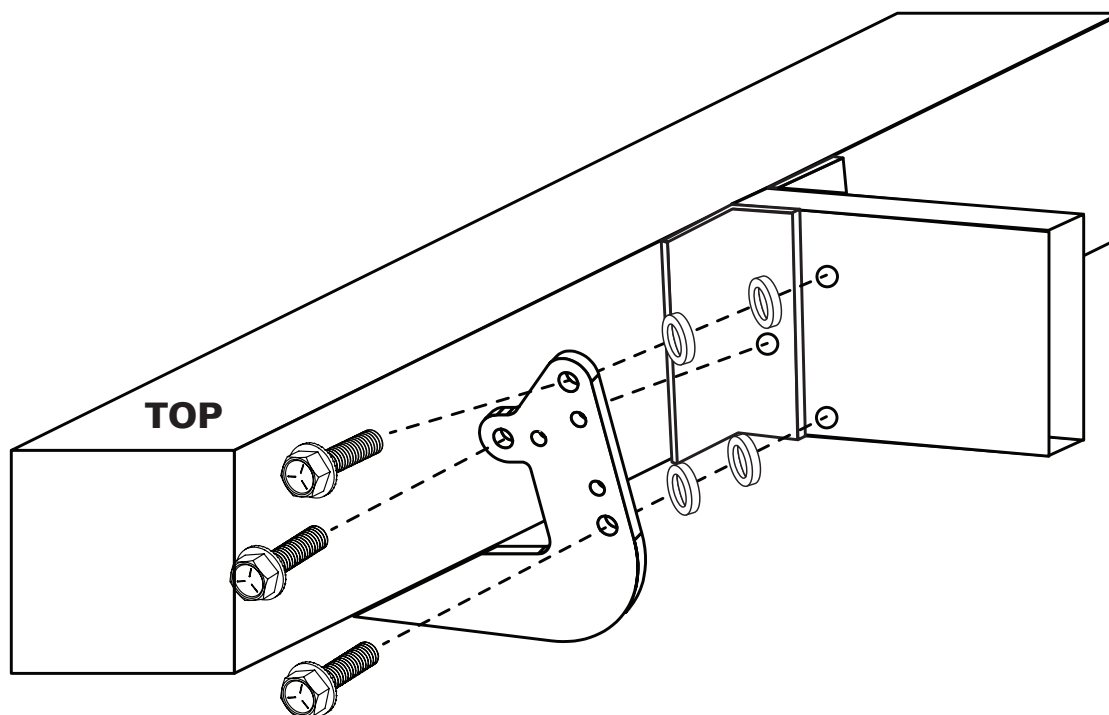
Installation on Standard Tube Frame

1. Position a support bracket around the bumper as shown. Ensure the support bracket is tight against both the vertical and horizontal edges of the bumper.
2. Slide the support bracket against the frame and clamp it in place using a C-clamp. Mark the location of the three widest spaced mounting holes. Check each mounting hole location for obstructions (welds, wiring, additional hardware, etc.). If obstructions exist, move inward to the next available mounting hole.
3. Remove the clamp and the support bracket. With the included drill bit, drill a 17/64" pilot hole through the frame at each of the marked locations.
4. Reposition the support bracket and insert an M8-1.25 x 35mm self-threading flange bolt through each of the pilot holes, holding the support bracket tight to the frame.
5. Repeat for any additional support brackets.



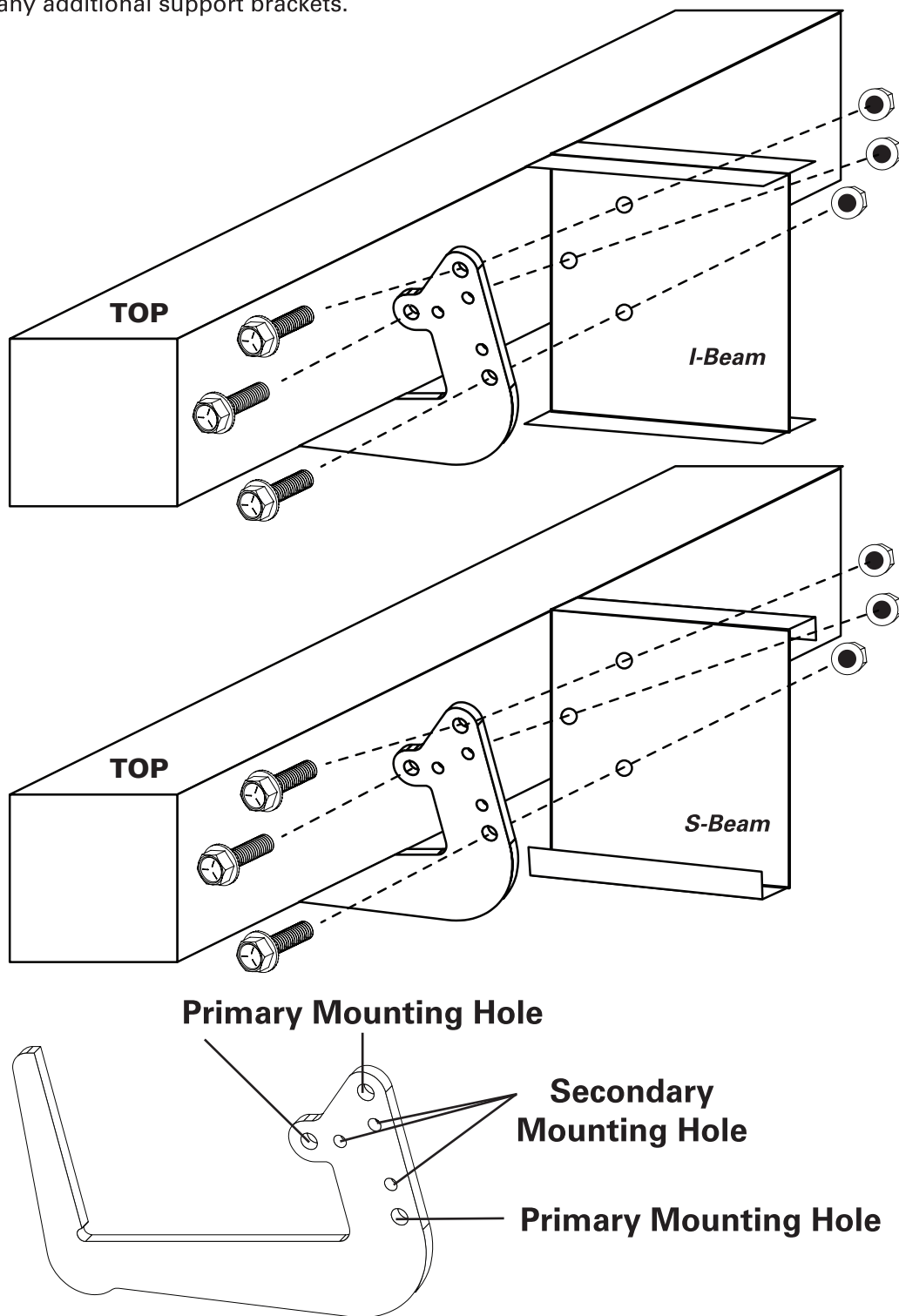
Installation on Standard Tube Frame with Welded Corner Braces

1. Position a support bracket around the bumper as shown. Ensure the support bracket is tight against both the vertical and horizontal edges of the bumper.
2. Slide the support bracket against the frame and clamp it in place using a C-clamp. Mark the location of the three widest spaced mounting holes. Check each mounting hole location for obstructions (welds, wiring, additional hardware, etc.). If obstructions exist, move inward to the next available mounting hole.
3. Remove the clamp and the support bracket. With the included drill bit, drill a $17/64"$ pilot hole through the frame at each of the marked locations.
4. Reposition the support bracket, then insert an M8-1.25 x 35mm self-threading flange bolt through each of the support bracket's mounting holes. If the support bracket does not sit flat against the frame, place a washer or series of washers on the end of each bolt as shims to create a parallel relationship between the support bracket and the frame. Drive the flange bolts through the pilot holes, holding the support bracket tight to the frame.
5. Repeat for any additional support brackets.



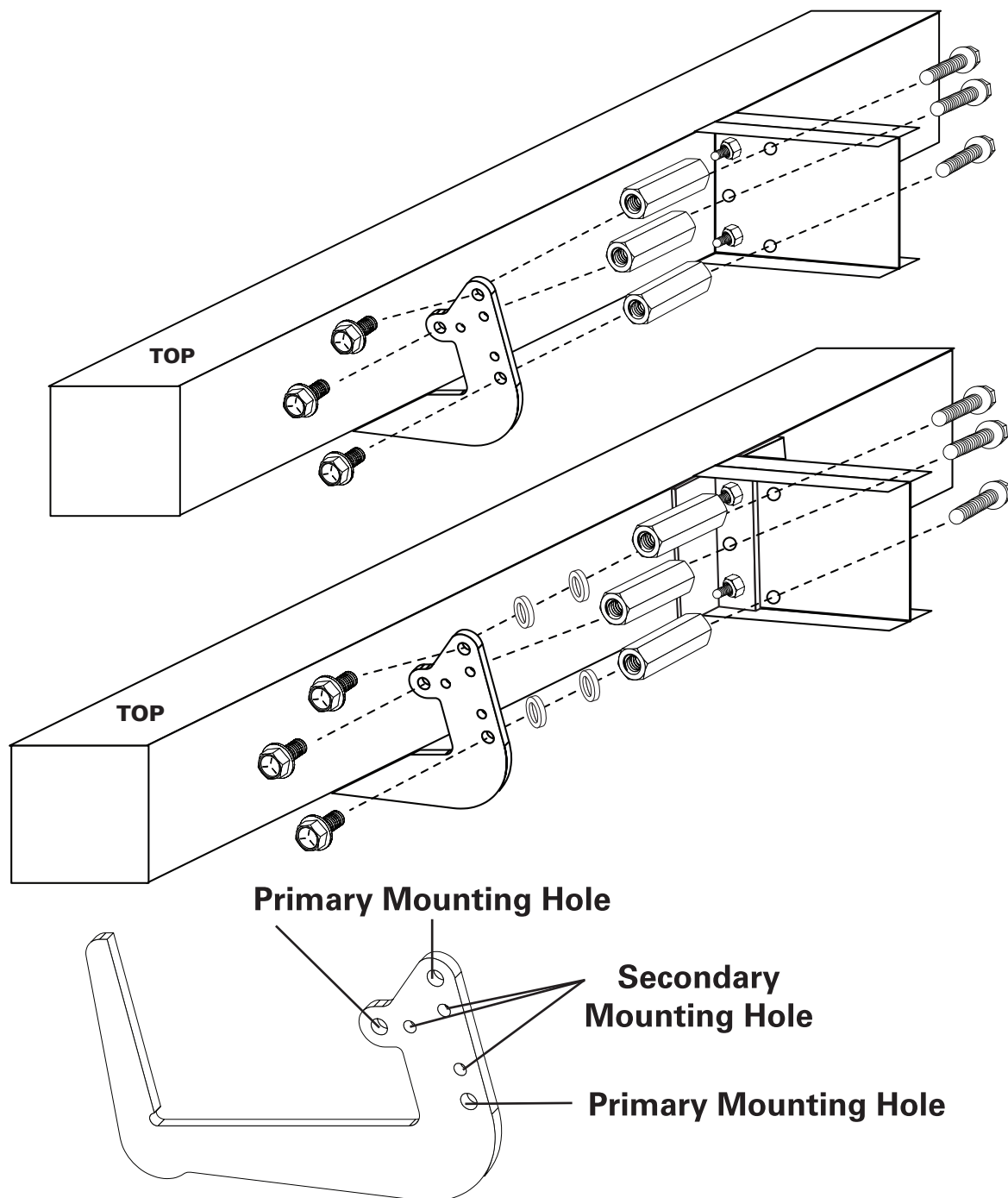
Installation on I-Beam Frames 6" or Taller (Where bottom frame clearance is available)

1. Position a support bracket around the bumper as shown. Ensure the support bracket is tight against both the vertical and horizontal edges of the bumper.
2. Slide the support bracket against the frame and clamp it in place using a C-clamp. Mark the location of the three widest spaced mounting holes. Check each mounting hole location for obstructions (welds, wiring, additional hardware, etc.). If obstructions exist, move inward to the next available mounting hole.
3. Remove the clamp and the support bracket. Drill a 5/16" pilot hole through the frame at each of the marked locations. (Note: 5/16" drill bit not included.)
4. Reposition the support bracket and insert an M8-1.25 x 35mm self-threading flange bolt through each of the pilot holes, holding the support bracket tight to the frame. Secure each bolt with a lock nut.
5. Repeat for any additional support brackets.



Installation on I-Beam Frames Less Than 6" Tall (Where bottom frame clearance is NOT available)

1. Use M8-1.25 x 20mm flange bolts to fasten barrel nut spacers onto the widest three mounting holes of a support bracket on the side that will be against the frame.
2. Position the support bracket around the bumper as shown. Ensure the support bracket is tight against both the vertical and horizontal edges of the bumper.
3. Slide the support bracket to the frame so the barrel nut spacers contact it. Mark the location of each barrel nut spacer. Check these locations for obstructions (welds, wiring, additional hardware, etc.). If obstructions exist, move the impeded barrel nut spacer inward to the next available mounting hole on the support bracket and remark the location.
4. Remove the support bracket. Drill a 5/16" hole through the frame at the center of each of the three barrel nut spacer mounting hole locations. (Note: 5/16" drill bit not included.)
5. Reposition the support bracket with the barrel nut spacers against the frame. Fasten in place by inserting an M8-1.25 x 35mm self-threading flange bolt through the frame and into the open end of the barrel nut spacer.
6. Repeat for any additional support brackets.



Installation Variances

Preload the Bumper (Optional)

Preloading the bumper allows the bumper to square to the vehicle/trailer frame, preventing a looser hold or tilted installation.

Begin installation as instructed for the frame-type specific to the vehicle. However, mark locations, drill, and install hardware for only the mounting hole closest to the bumper. Once fastened, place a jack underneath the knobbed elbow on the outside end of the support bracket and slowly raise the jack until the bumper or vehicle/trailer begins to lift. Next, mark locations, drill, and install hardware through the remaining two mounting holes as described in the frame-specific instructions. After all hardware is fastened and the support bracket is secure, slowly lower the jack away from the support bracket.

Using Shims

Depending on the style of the frame, how it is attached to the bumper, or because of an obstruction, your support bracket may not sit flush against the frame as desired.

In this case, shims may be used to add space between the frame and the support bracket to create a parallel relationship between the frame and the support bracket. Flat stainless steel washers may be used as shims. Do not shim to a greater distance than necessary as the support bracket will provide the most strength when closest to the frame.

Using a Spacer Bar for Installation in Small Spaces

On certain installations, the support bracket may extend too far down the length of the frame, causing obstructions or an improper fit that does not hold the bumper flush against the frame.

In these cases, a spacer bar is used. A spacer bar is positioned inside the support bracket directly opposite the mounting holes. Use two carriage bolts and two finger-tightened nuts to secure the spacer bar in place during the support bracket installation. Only tighten the carriage bolts completely when the support bracket installation has been completed.

Universal RV Bumper Support Bracket Instructions D'Installation

**QP-UBSBU
QP-CVKBB**

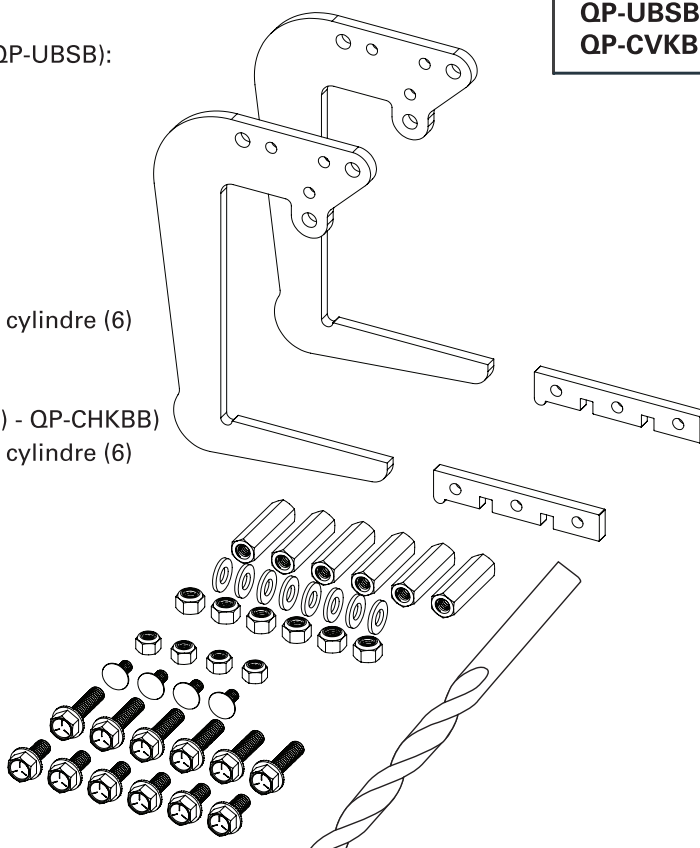
Comprend:

Liste De Pièces (kit universel complet - QP-UBSB):

- Support de support (2)
- Barre d'espacemen (2)
- M6-1.0 Écrou de blocage (4)
- M6-1.0 x 20mm Ecou du chariot (4)
- M8-1.25 x 35mm Boulon à bride (6)
- M8-1.25 Écrou de blocage(6)
- M8 Flat Washer (8)
- M8-1.25 x 45mm Entretoise de noix de cylindre (6)
- M8-1.25 x 20mm Boulon à bride (6)

Liste de pièces (kit matériel uniquement) - QP-CHKBB)

- M8-1.25 x 45mm Entretoise de noix de cylindre (6)
- M8-1.25 x 20mm Boulon à bride (6)



Lisez, suivez et sauvegardez ces instructions.



Avertissements:

- Lisez et comprenez tous les avertissements et toutes les instructions avant de tenter l'installation.
- Ne pas dépasser 20 lb-pi. couple de serrage lors du serrage des boulons auto-taraudeurs.
- Éteignez le véhicule et cale les pneus avant l'installation.
- Portez toujours un équipement de sécurité et une protection oculaire appropriés.

Garantie

L'assistance standard pour pare-chocs de Quick™ Products est garantie pour une utilisation par les consommateurs pendant un an à compter de la date d'achat. La garantie inclut les pièces seulement. Garantie valable uniquement aux États-Unis.

L'assistance de pare-chocs standard de Quick™ Products est garantie à l'acheteur au détail original contre tout vice de matériau, de fabrication et d'usure normale. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) la maltraitance physique des biens ou tout acte de vandalisme commis par une personne, (III) une installation ou utilisation inappropriée contrairement aux instructions, (IV) une utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du fabricant: le remplacement du même produit ou d'un produit similaire, ou le remboursement du prix d'achat d'origine. Quick™ Products n'est pas responsable des dommages indirects ou accessoires. Tous les frais de transport pour traiter les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Quick™ Products n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre éventuellement engagés.

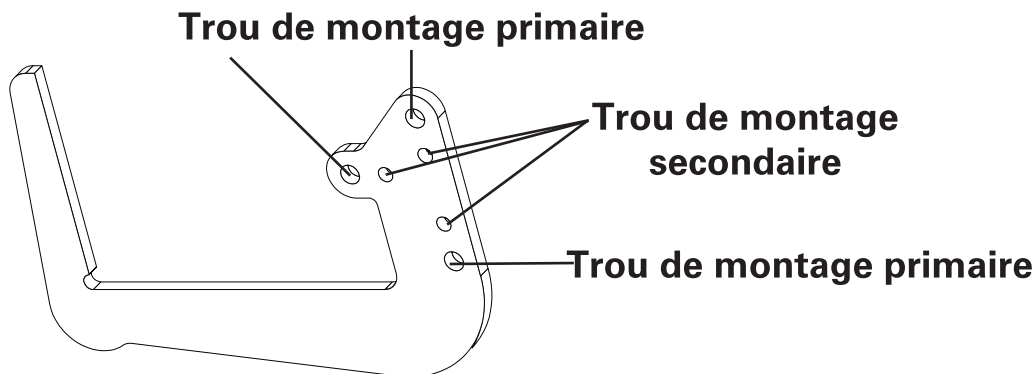
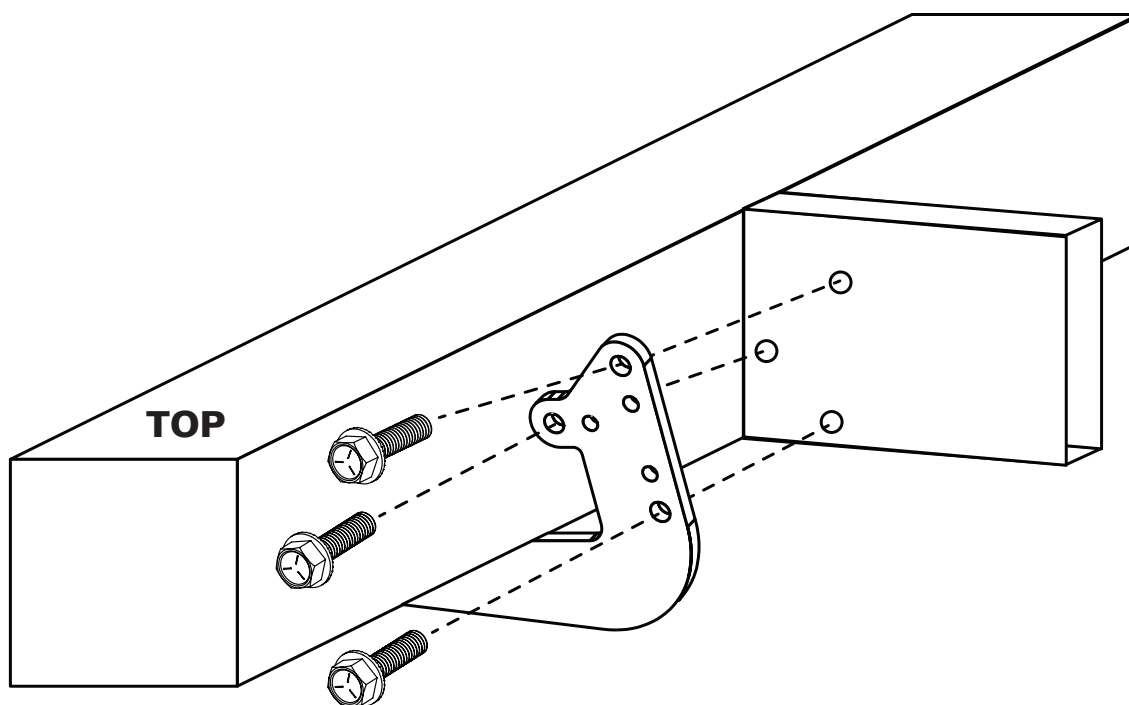
Pour soumettre une réclamation au titre de la garantie, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre reçu de vente au détail original et votre récapitulatif du défaut allégué à service@quickproducts1.com.

Instructions D'installation

Lisez toutes les informations figurant à la page 1 avant de commencer à utiliser ou à installer.

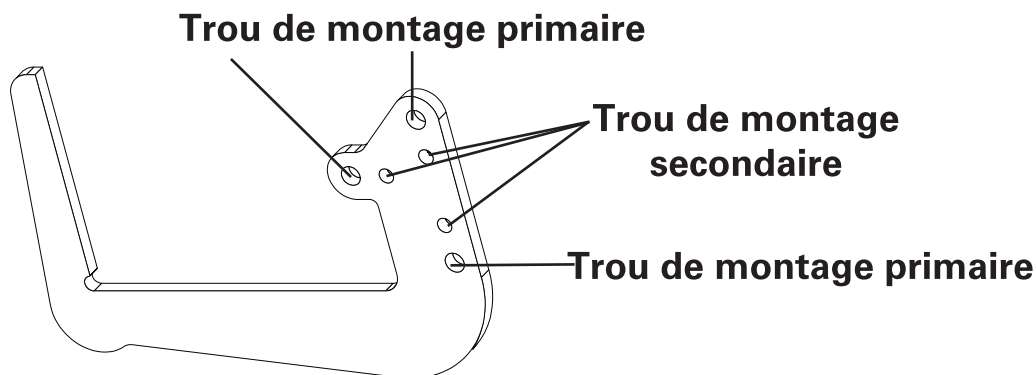
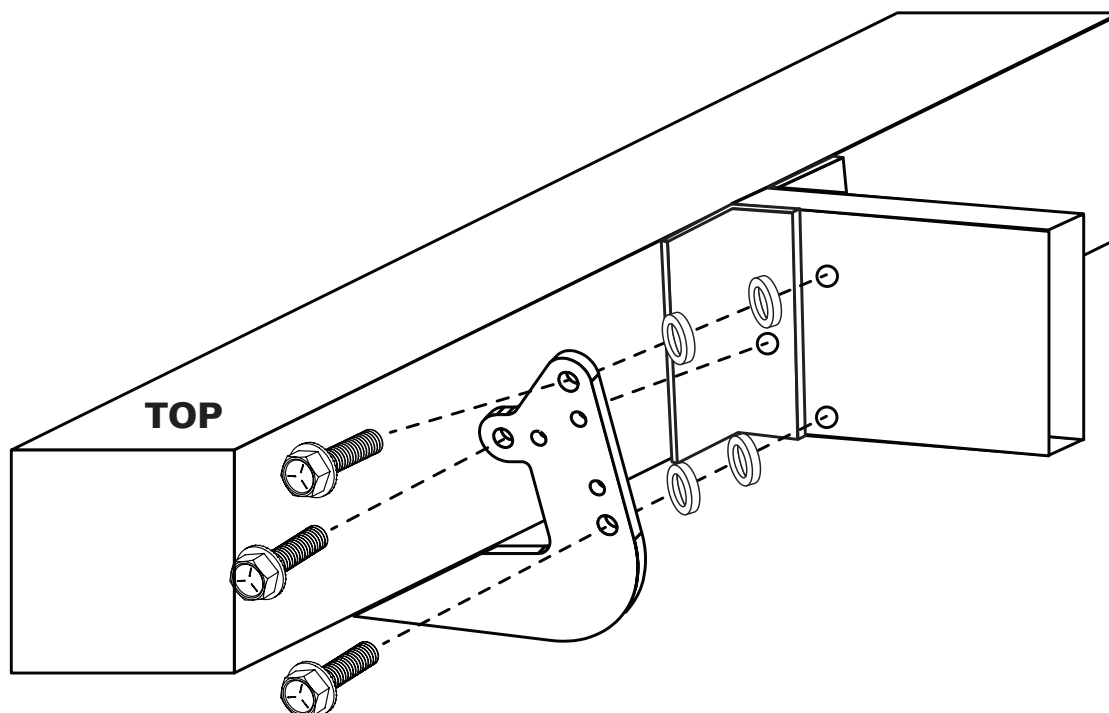
Installation sur châssis tubulaire standard

1. Positionnez un support autour du pare-chocs, comme indiqué. Assurez-vous que le support est serré contre les bords verticaux et horizontaux du pare-chocs.
2. Faites glisser le support contre le cadre et fixez-le à l'aide d'un serre-câble. Marquez l'emplacement des trois trous de montage les plus espacés. Vérifiez que chaque trou de montage n'est pas obstrué (soudures, câblage, matériel supplémentaire, etc.). Si des obstacles existent, déplacez-vous vers le prochain trou de montage disponible.
3. Retirez la pince et le support. Avec le foret fourni, percez un trou pilote de 17/64" po à travers le cadre à chacun des emplacements marqués.
4. Repositionnez le support et insérez un boulon à bride de M8-1.25 x 35mm dans chacun des avant-trous, en maintenant fermement le support au châssis.
5. Répétez l'opération pour tous les supports supplémentaires.



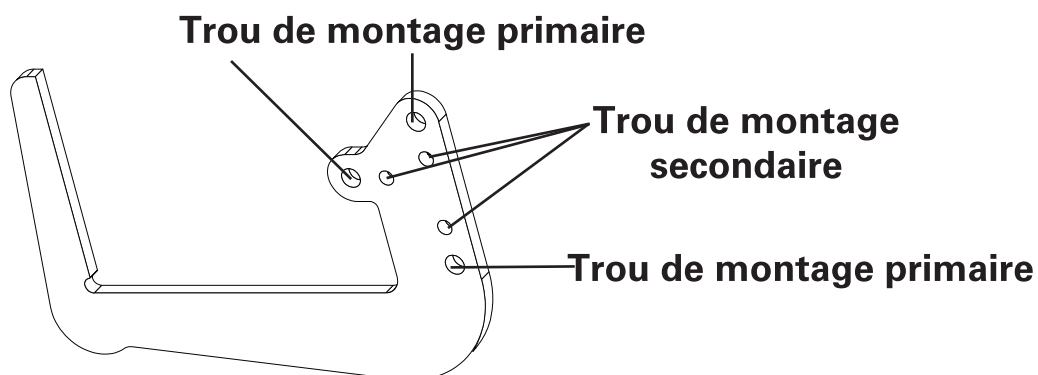
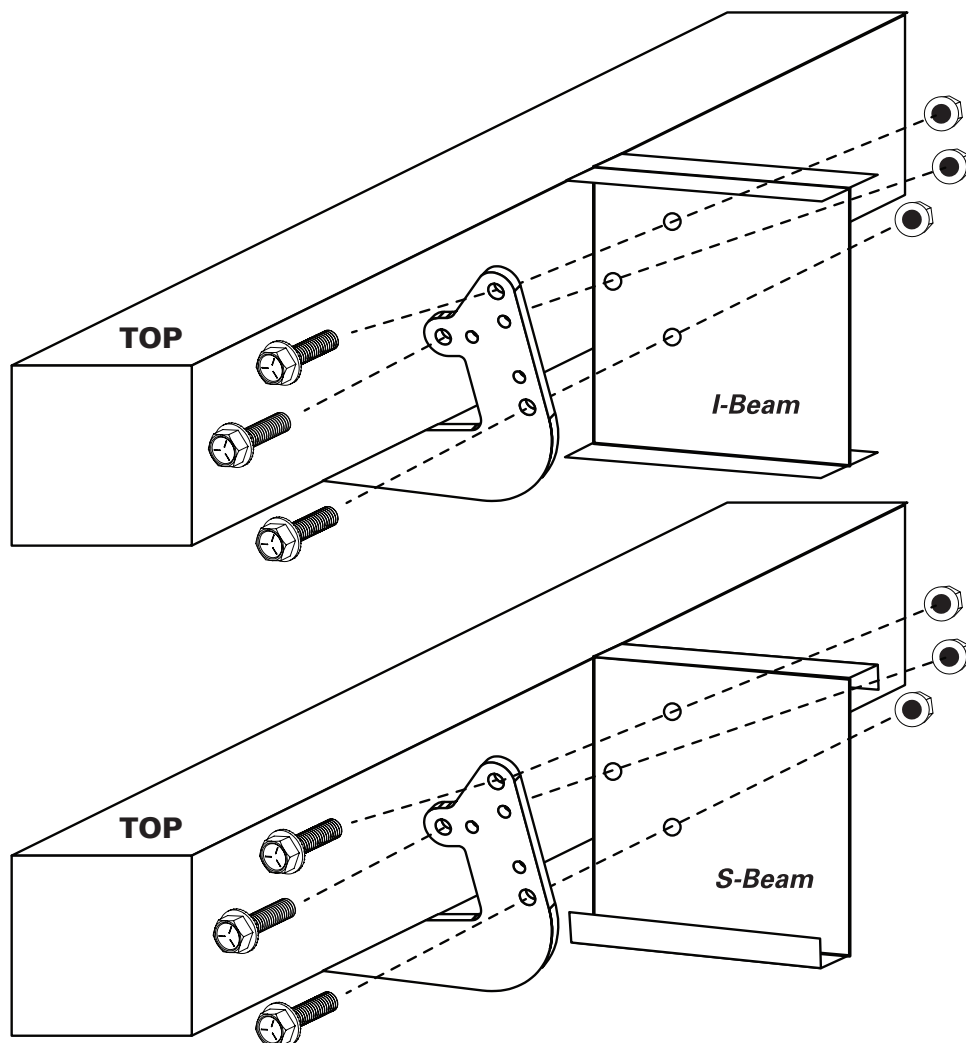
Installation Sur Un Cadre De Tube Standard Avec Des Entretoises D'angle Soudées

1. Positionnez un support autour du pare-chocs, comme indiqué. Assurez-vous que le support est serré contre les bords verticaux et horizontaux du pare-chocs.
2. Faites glisser le support contre le cadre et fixez-le à l'aide d'un serre-câble. Marquez l'emplacement des trois trous de montage les plus espacés. Vérifiez que chaque trou de montage n'est pas obstrué (soudures, câblage, matériel supplémentaire, etc.). Si des obstacles existent, déplacez-vous vers le prochain trou de montage disponible.
3. Retirez la pince et le support. Avec le foret fourni, percez un trou pilote de 17/64" po à travers le cadre à chacun des emplacements marqués.
4. Repositionnez le support, puis insérez un boulon à bride de M8-1.25 x 35mm po dans chacun des trous de montage du support. Si le support ne repose pas à plat contre le cadre, placez une rondelle ou une série de rondelles à l'extrémité de chaque boulon comme cales pour créer une relation parallèle entre le support et le cadre. Enfoncez les boulons de la bride dans les trous pilotes en maintenant le support de fixation contre le cadre.
5. Répétez l'opération pour tous les supports supplémentaires.



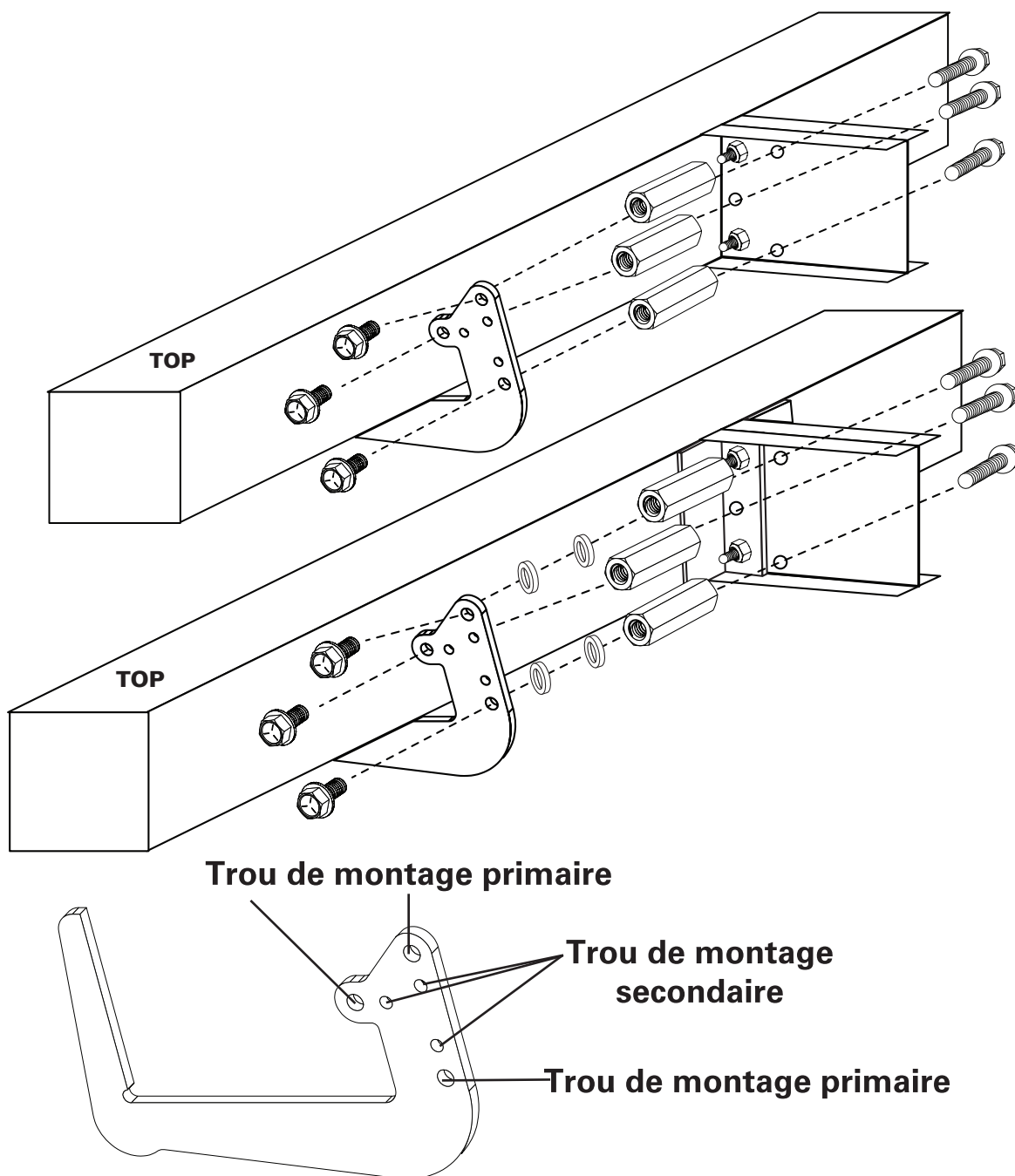
Installation Sur Châssis I-Beam 6" Ou Plus Haut (Où Le Dégagement Du Cadre Inférieur Est Disponible)

1. Positionnez un support autour du pare-chocs, comme indiqué. Assurez-vous que le support est serré contre les bords verticaux et horizontaux du pare-chocs.
2. Faites glisser le support contre le cadre et fixez-le à l'aide d'un serre-câble. Marquez l'emplacement des trois trous de montage les plus espacés. Vérifiez que chaque trou de montage n'est pas obstrué (soudures, câblage, matériel supplémentaire, etc.). Si des obstacles existent, déplacez-vous vers le prochain trou de montage disponible.
3. Retirez la pince et le support. Percez un trou pilote de 5/16" à travers le cadre à chacun des emplacements marqués. (Remarque: mèche de 5/16 po non incluse.)
4. Repositionnez le support et insérez un boulon à bride de M8-1.25 x 35mm dans chacun des avant-trous, en maintenant fermement le support au châssis. Fixez chaque boulon avec un écrou de blocage.
5. Répétez l'opération pour tous les supports supplémentaires.



Installation sur des cadres I-Beam de moins de 6" po (lorsque le dégagement du cadre inférieur n'est PAS disponible)

1. Utilisez des boulons à bride de M8-1.25 x 20mm pour fixer les entretoises d'écrou de cylindre sur les trois trous de montage les plus larges d'un support, du côté qui sera contre le cadre.
2. Positionnez le support autour du pare-chocs comme indiqué. Assurez-vous que le support est serré contre les bords verticaux et horizontaux du pare-chocs.
3. Faites glisser le support sur le cadre de sorte que les entretoises d'écrou soient en contact avec lui. Marquez l'emplacement de chaque pièce d'écartement. Vérifiez que ces emplacements ne sont pas obstrués (soudures, câblage, matériel supplémentaire, etc.). S'il y a des obstructions, déplacez l'entretoise d'écrou de cylindre bloquée vers l'intérieur jusqu'au prochain trou de montage disponible sur le support et remarquez l'emplacement.
4. Retirez la pince et le support. Percez un trou pilote de 5/16" à travers le cadre à chacun des emplacements marqués. (Remarque: mèche de 5/16 po non incluse.)
5. Repositionnez le support avec les entretoises d'écrou de cylindre contre le cadre. Fixez-le en place en insérant un boulon à bride de M8-1.25 x 35mm à travers le cadre et dans l'extrémité ouverte de l'entretoise.
6. Répétez l'opération pour tous les supports supplémentaires.



Variations D'installation

Précharger le pare-chocs (facultatif)

La précharge du pare-chocs permet au pare-chocs de s'aligner sur le châssis du véhicule / de la remorque, évitant ainsi une installation plus lâche ou inclinée.

Commencez l'installation comme indiqué pour le type de châssis spécifique au véhicule. Cependant, marquez les emplacements, percez et installez le matériel pour le trou de montage le plus proche du pare-chocs. Une fois fixé, placez un cric sous le coude à l'extrémité extérieure du support et soulevez-le lentement jusqu'à ce que le pare-chocs ou le véhicule / remorque commence à se soulever. Ensuite, marquez les emplacements, percez et installez le matériel à travers les deux trous de montage restants, comme décrit dans les instructions spécifiques au cadre. Une fois que tout le matériel est fixé et que le support est sécurisé, abaissez lentement le cric pour l'éloigner du support.

Utilisation de cales

En fonction du style du cadre, de la manière dont il est fixé au pare-chocs ou en raison d'une obstruction, le support peut ne pas s'appuyer contre le cadre, comme vous le souhaitez.

Dans ce cas, des cales peuvent être utilisées pour ajouter de l'espace entre le cadre et le support afin de créer une relation parallèle entre le cadre et le support. Des rondelles plates en acier inoxydable peuvent être utilisées comme cales. Ne calez pas à une distance plus grande que nécessaire, car le support offrira la plus grande résistance lorsque vous êtes le plus près du cadre.

Utilisation d'une barre d'espacement pour une installation dans de petits espaces

Sur certaines installations, le support peut s'étendre trop loin sur toute la longueur du cadre, ce qui peut entraîner des obstructions ou un mauvais ajustement qui empêche le pare-chocs de s'affleurer contre le cadre.

Dans ces cas, une barre d'espacement est utilisée. Une entretoise est positionnée à l'intérieur du support, directement en face des trous de montage. Utilisez deux boulons de carrosserie et deux écrous serrés à la main pour fixer la barre d'espacement en place pendant l'installation du support. Serrez les boulons du chariot uniquement lorsque l'installation du support est terminée.