

Leveling Scissors Jack Installation/Operating Instructions

Warning:

QP-RVJ-S24-4PK

Risk of personal injury and property damage.

- Read all instructions and warnings before beginning installation or using this product.
- For use as stabilizing jack ONLY.
- Do not lift tires off the ground.
- Not for use as tire changing jack.
- Do not operate this product using a cheater bar or device other than supplied stock handle.
- Rated jack capacity is 5000 lbs. Do not exceed jack capacity.

Caution:

Not all RV sub-frames are not designed to support additional weight / strain beyond cabin weight. Follow RV manufacturer's guidelines on scissors jack use, or contact RV manufacturer to obtain sub-frame strength information before using this product. Obtaining and following frame strength guidelines is the sole responsibility of the consumer. Quick Products cannot be held responsible for damage from RV structural limitations.

Note: Use of this product contrary to instructions / intended purpose voids warranty. Quick Products is not responsible for any damage caused by improper use of product.

Placement/Mounting Location

For all RV models, please check the following:

- Accessibility of hex drive
- Adequate ground clearance
- Possible interference or contact with under chassis component(s)

IMPORTANT:

- You will use string to show the clearance available on your RV. Any object that protrudes beyond the line created by the string is at risk of damage in low clearance situations like uneven terrain, entering / exiting driveways, etc. (See Figure 1.)
- Insure jack clearance by testing the mounting location before installation. Use C clamps to hold the closed jack in place. Jack should not come into contact or interfere with under chassis components

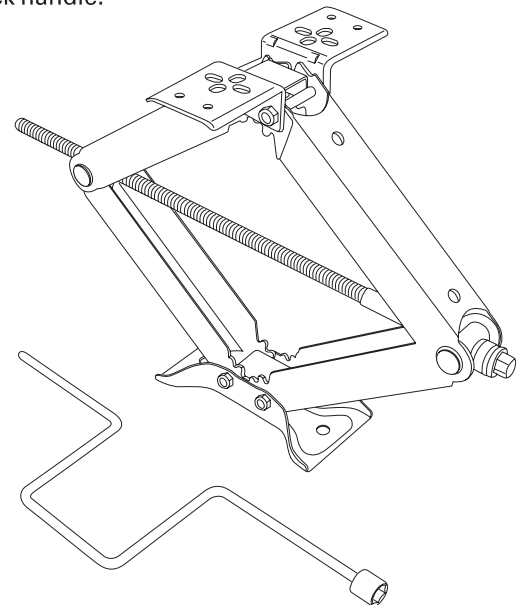
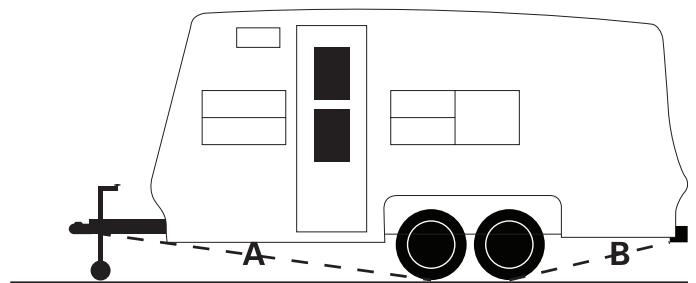


Figure 1



Travel Trailer / 5th Wheel

Note: You will need a piece of string long enough to reach from the front corner to the bottom of the front wheel / bottom of rear corner to rear wheel.

- 1) Park on level ground.
- 2) Determine front clearance by extending string from front corner of trailer frame to the bottom of the front wheel.
- 3) Determine rear clearance by extending string from the bottom of the rear wheel to the rear corner of the trailer frame

Motorhome

Note: You will need a piece of string long enough to reach from the front corner to the bottom of the front wheel / bottom of rear corner to rear wheel.

- 1) Park on level ground.
- 2) Determine front clearance by extending string from the front frame to the bottom of the front wheel.
- 3) Determine rear clearance by extending string from bottom of rear tire to rear corner of motorhome frame.

Installation (For all RV models / installations)

- 1) Park on level ground.
- 2) Activate emergency brake and/or chock wheels to prevent rolling.
- 3) If you have not already verified clearance using C clamps, do so before proceeding with installation.

Bolt-On Installation

Due to variations in RV frames, mounting hardware is NOT included.

Warning:

Risk of personal injury or property damage.

Do not drill holes before confirming that drilling will not damage components that be may be routed inside the frame like gas, electrical, plumbing, etc. Refer to RV manual or contact RV manufacturer if necessary.

Follow proceeding instructions for installation on all RVs.

- 1) Mark hole locations using mounting hole as template.
- 2) Remove jack.
- 3) Use a center punch and hammer to mark the center of each hole.
- 4) Drill a pilot hole in each location.
- 5) Finish drilling hole with appropriate drill bit.
- 6) Install jack to vehicle frame. Use four screws/lock washers as shown in Figure 2.

Weld-On Installation

Follow proceeding instructions for installation on all RVs.

- 1) Weld mounting plate to frame using (4) 1" welds.

Operation

RV Leveling

- 1) Park RV on level ground.
- 2) Chock wheels to prevent rolling.
- 3) Use tongue jack or landing gear to level RV front / rear/
- 4) Start stabilizing with low side of RV. Check level gauge, crank down stabilizers and re-check level gauge for proper positioning.
- 5) Lower the stabilizer jacks on the opposite side.
- 6) Adjust the previous side if necessary.

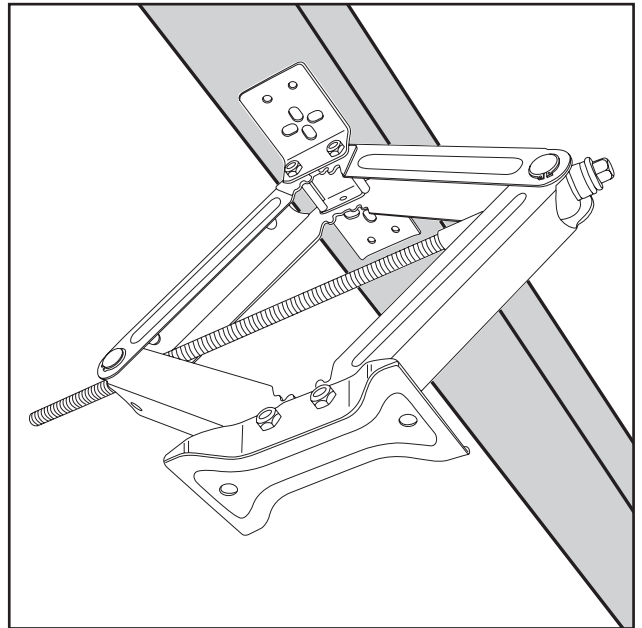
Traveling

To close stabilizer jacks for travel, crank to fully closed position and tighten $\frac{1}{4}$ turn. This will put the jack in the "travel" position and prevent accidental opening during travel.

Maintenance

Check jack condition regularly. Do not use jacks damaged by wear, travel, or impact. Use a small amount of lubricant (such as WD-40) on drive screw threads and bolt locations to maintain condition.

Figure 2



⚠ Attention:

QP-RVJ-S24-4PK

Risque de blessures corporelles et des dommages matériels.

- Lisez toutes les instructions et mises en garde avant de commencer l'installation ou l'utilisation de ce produit.
- Pour une utilisation comme stabilisant prise SEULEMENT.
- Ne pas soulever les pneus sur le sol.
- Ne pas utiliser comme changer les pneus jack.
- Ne pas utiliser ce produit en utilisant une barre de tricheur ou d'un dispositif autre que la poignée du stock fourni.
- Capacité nominale de prise est de 5000 lbs. Ne pas dépasser la capacité de prise.

Avertissement:

Tous les sous-trames de RV ne sont pas conçus pour supporter le poids supplémentaire / déformation au-delà du poids de la cabine. Suivez les directives du fabricant de RV sur l'utilisation des ciseaux de prise, ou contacter le fabricant de RV pour obtenir des informations de la force sous-châssis avant d'utiliser ce produit. Obtenir et en suivant les directives de résistance à la trame est la seule responsabilité du consommateur. Produits rapides ne peuvent pas être tenus responsables des dommages causés par les limitations structurelles RV.

Remarque: L'utilisation de ce produit contrairement aux instructions / usage prévu annule la garantie. Produits rapides ne sont pas responsables de tout dommage causé par une mauvaise utilisation du produit.

Placement / Lieu de montage

Pour tous les modèles de VR, s'il vous plaît vérifier les points suivants:

- Accessibilité du lecteur hex
- garde au sol adéquate
- Interférence possible ou le contact avec le cadre du volet du châssis (s)

IMPORTANT:

- Vous allez utiliser la chaîne pour montrer le jeu disponible sur votre RV. Tout objet qui fait saillie au-delà de la ligne créée par la chaîne risque de dommages dans des situations de faible dégagement comme un terrain accidenté, entrant / sortant des allées, etc. (Voir Figure 1.)
- Assurer la clairance de la prise en testant l'emplacement de montage avant l'installation. Utilisez C pinces pour maintenir la prise fermée en place. Jack ne doit pas entrer en contact ou interférer avec les composants du châssis sous

Voyage Trailer / 5th Wheel

Note: You will need a piece of string long enough to reach from the front corner to the bottom of the front wheel / bottom of rear corner to rear wheel.

- 1) Park on level ground.
- 2) Determine front clearance by extending string from front corner of trailer frame to the bottom of the front wheel.
- 3) Determine rear clearance by extending string from the bottom of the rear wheel to the rear corner of the trailer frame

Motorhome

Remarque: Vous aurez besoin d'un morceau de ficelle assez long pour atteindre à partir du coin avant au bas de la roue avant / bas du coin arrière de la roue arrière.

- 1) Parc sur un terrain plat.
- 2) Déterminer la clairance avant en étendant la chaîne à partir du châssis avant vers le bas de la roue avant.
- 3) Déterminer dégagement arrière en prolongeant la chaîne à partir du bas du pneu arrière vers le coin arrière du châssis de camping-car.

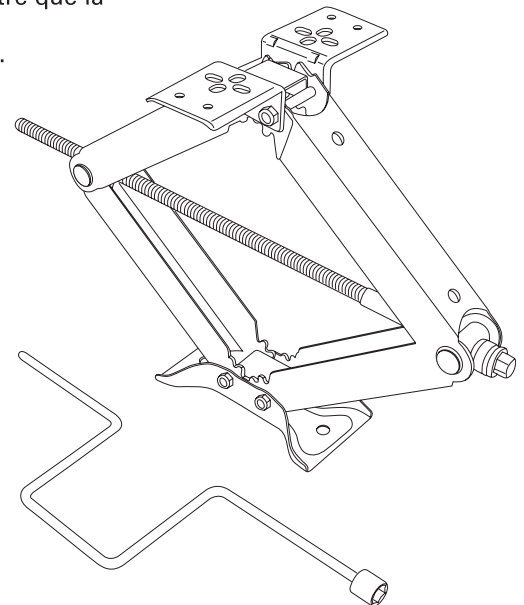
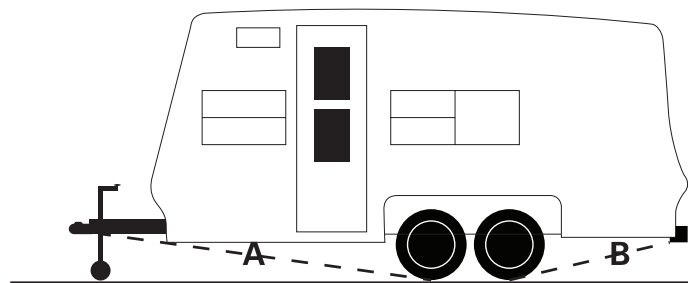


Figure 1



Installation (Pour tous les RV modèles / installations)

- 1) Parc sur un terrain plat.
- 2) Activer frein de secours et / ou calez les roues pour empêcher le roulement.
- 3) Si vous ne l'avez pas déjà vérifié jeu à l'aide des pinces C, le faire avant de procéder à l'installation.

Boulonné Installation

En raison de variations dans les cadres de VR, le matériel de montage est pas inclus.

Avertissement:

Risque de blessures ou de dommages matériels.
Ne pas percer des trous avant de confirmer que le forage ne sera pas endommager les composants qui soient peuvent être acheminés à l'intérieur du cadre comme le gaz, l'électricité, la plomberie, etc. Reportez-vous au manuel de RV ou le fabricant contact RV si nécessaire.

Suivez les instructions de procéder à l'installation sur tous les véhicules récréatifs.

- 1) Marquer l'emplacement des trous à l'aide trou de montage en tant que modèle.
- 2) Retirez la prise.
- 3) Utilisez un poinçon et un marteau pour marquer le centre de chaque trou.
- 4) Percez un trou pilote dans chaque emplacement.
- 5) trous de forage Terminer avec mèche appropriée.
- 6) Installez la prise de châssis du véhicule. Utiliser quatre vis / rondelles de blocage comme représenté sur la figure 2.

Weld-On Installation

Suivez les instructions de procéder à l'installation sur tous les véhicules récréatifs.

- 1) Weld plaque de montage au châssis à l'aide (4) 1 "soudures.

Opération

RV Leveling

- 1) RV Park sur un terrain plat.
- 2) Caler les roues pour éviter de roulement.
- 3) Utiliser la prise de la langue ou de train d'atterrissage au niveau RV avant / arrière /
- 4) Lancer la stabilisation avec un faible côté de RV. Vérifier la jauge de niveau, manivelle bas stabilisateurs et jauge de niveau revérifier pour un bon positionnement.
- 5) Abaisser les vérins stabilisateurs sur le côté opposé.
- 6) Régler le côté précédent si nécessaire.

En voyageant

Pour fermer vérins stabilisateurs pour Voyage, manivelle à la position complètement fermée et serrer ¼ de tour. Cela mettra la prise dans la position "Voyage" et empêcher l'ouverture accidentelle au cours de Voyage.

Entretien

Vérifier l'état de prise régulièrement. Ne pas utiliser les prises endommagées par l'usure, Voyage, ou impact. Utilisez une petite quantité de lubrifiant (tel que le WD-40) sur entraînement filetages de vis et emplacements des boulons pour maintenir l'état.

Figure 2

