

# Wheel Chock™ Installation/Operating Instructions

Wheel Chock  
JQ-CHOCKS

**Includes:**

- Wheel Chock

**Safety & Use:**

Never over-tighten wheel chocks. Over-tightening chocks will damage both tires and chocks, and void the warranty.

A locking chock is a stabilizing device, not a brake. Use independent braking devices like blocks or wedges.

Position the chocks between tandem wheels at the wheel centerline. (See figure 1.)

Trailer make and model will determine how tight chock must be to work well. You may find that a lighter setting works best.

Proper chock performance depends on tire performance. Check tire pressures and wear frequently. Tires should be in good condition for safe chock use.

**Tip:**

Run the new chock through its full movement range until it operates smoothly.

**Function:**

By pressing a fixed distance outward against tandem wheels, the tandem wheels are "locked" to each other to create a stable base. The built-in scissors mechanism allows an operator to create a great deal of force between the wheels with little effort.

**Initial Use:**

- 1) The chock is shipped locked into its narrowest position. Pull the unit wider. This will expose more threads below the adjustment nut as the threaded rod protrudes further.
- 2) Turn the nut clockwise. Note that this changes the operating width.
- 3) Adjust the chock until it fits closely between the wheels with the handle in the "open" position. (See figure 2.) In the "open" position, the handle is perpendicular to the wheel shoes. Properly adjusted, swinging the handle to the "closed" position parallel to wheel shoes will easily tighten and secure the chock. (See figure 3.)

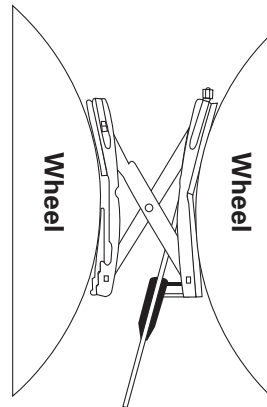


Fig. 1

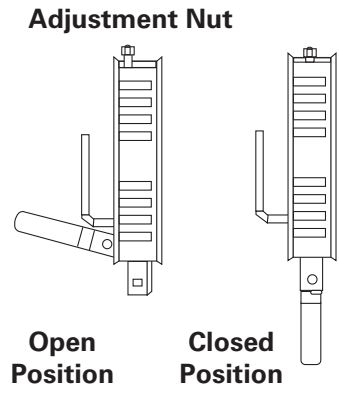


Fig. 2

Fig. 3

**Maintenance:**

Use light lubricant on chock pivots.

**Warranty:**

**Wheel Chock™ locking chocks are warranted for consumer use for 1 year after the date of retail purchase.**

**Wheel Chock™ locking chocks are warranted to the original retail purchaser to be free from defects in material and workmanship, ordinary wear and tear expected. This warranty shall not apply to any defects caused by: (I) overloading, (II) physical abuse of goods or any acts of vandalism by any person, (III) improper installation or use contrary to the instructions, (IV) commercial use. The sole remedy under this warranty is at the discretion of manufacturer: the replacement of the same or similar product, or the refund of the original purchase price. Quick Products™ is not responsible for any consequential or incidental damages. Any and all freight charges to handle warranty claims are the responsibility of the consumer. Quick Products™ is not responsible for any labor charges that may be incurred.**

To submit a warranty claim please send your name, mailing address, original retail sales receipt, and summary of alleged defect to quickproductswarranty@gmail.com

**Includes:**

- Wheel Chock

**Sécurité & Emploi:**

Ne jamais trop serrer les cales de roue. Cales Un serrage endommager les pneus et les cales, et annulera la garantie.

Une cale de blocage est un dispositif de stabilisation, et non d'un frein. Utiliser des dispositifs de freinage indépendants comme des blocs ou des coins.

Placez les cales entre les roues en tandem à l'axe de la roue. (Voir figure 1.)

Trailer make and model will determine how tight chock must be to work well. You may find that a lighter setting works best.

Performances cale appropriée dépend de la performance des pneus. Vérifier la pression des pneus et l'usure fréquemment. Les pneus doivent être en bon état pour une utilisation sécuritaire craquer.

**Commentaire:**

Exécuter la nouvelle cale à travers sa gamme complète de déplacement en attendant son bon fonctionnement.

**Fonction:**

En appuyant sur une distance fixe vers l'extérieur contre les roues en tandem, les roues en tandem sont verrouillés les uns aux autres afin de créer une base stable. Le mécanisme de ciseaux intégré permet à un opérateur de créer un beaucoup de force entre les roues avec peu d'effort.

**Utilisation Initiale:**

- 1) Le calage est livrée enfermée dans sa position la plus étroite. Retirez l'unité plus large. Cela permettra d'exposer plus de fils ci-dessous l'écrou de réglage de la tige filetée dépasse de plus.
- 2) Tournez l'écrou dans le sens horaire. Notez que cela modifie la largeur de travail.
- 3) Réglez la cale jusqu'à ce qu'elle soit étroitement entre les roues avec la poignée en position "ouvert". (Voir Figure 2). Dans la position "ouvert", le manche est perpendiculaire aux chaussures de roue. Correctement réglé, balançant la poignée à la position "fermée" parallèle à chaussures sur roues sera facilement serrer et sécuriser la cale. (Voir figure 3).

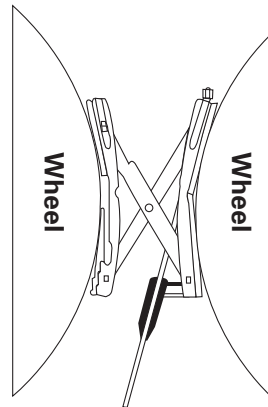


Fig. 1

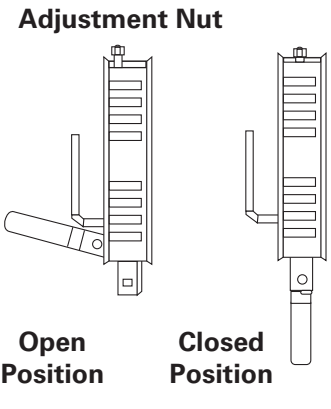


Fig. 2

Fig. 3

**Maintenance:**

Utiliser un lubrifiant lumière sur des pivots cale.

**Garantie:**

**Cales de Roue sont garantis pour une utilisation par les consommateurs pendant 1 an après la date d'achat au détail. La garantie est valable uniquement aux États-Unis d'Amérique.**

**Cales de roue sont garantis à l'acheteur original pour être exempts de défauts de matériaux et de fabrication, d'usure normale prévu. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts causés par: (I) la surcharge, (II) la violence physique des marchandises ou des actes de vandalisme commis par toute personne, (iii) une mauvaise installation ou utilisation contraire aux instructions, (iv) l'utilisation commerciale. Le seul recours en vertu de cette garantie est à la discrétion du constructeur: le remplacement du produit identique ou similaire, ou le remboursement du prix d'achat initial. Quick Products™ est pas responsable des dommages directs ou indirects. Tous les frais de transport pour gérer les demandes de garantie sont à la charge du consommateur. Quick Products™ n'est pas responsable des frais de main-d'œuvre qui peuvent être engagés.**

Pour présenter une demande de garantie, veuillez envoyer votre nom, votre adresse postale, votre reçu de vente au détail original, et un résumé de défaut allégué à quickproductswarranty@gmail.com