

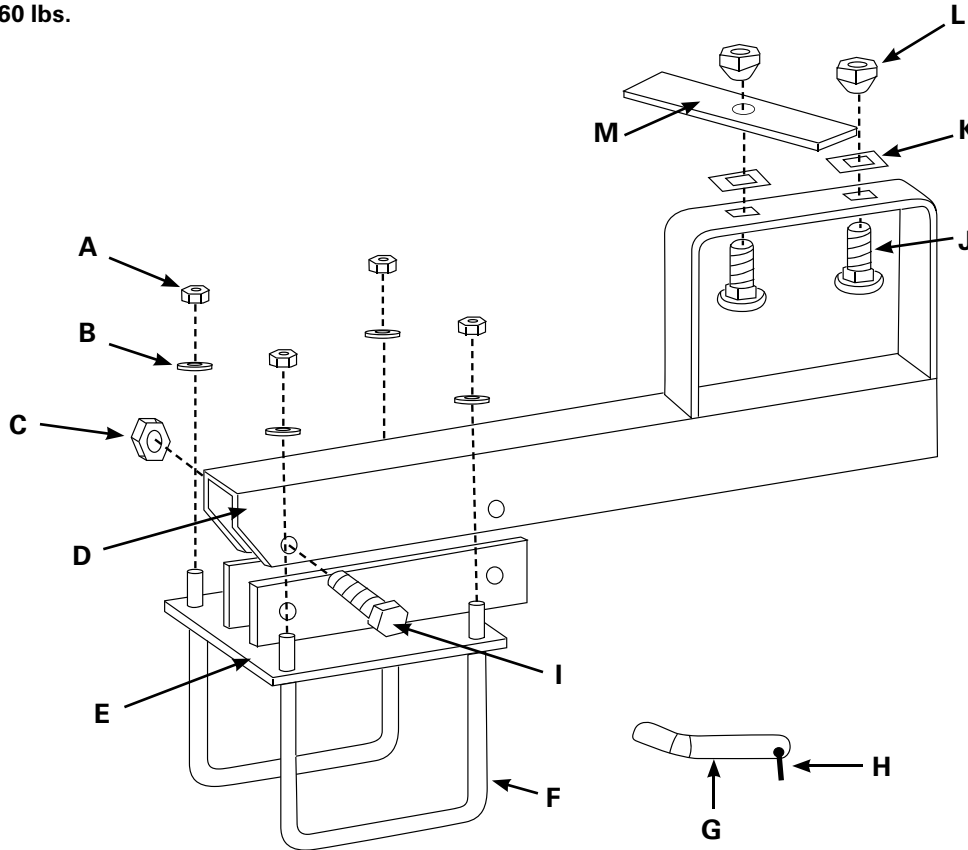
**Warning:**

JQ-HHD-1005

Risk of personal injury or property damage.

- Do not exceed tire carrier weight limit.
- Do not use on bumpers that are not rated to carry the combined weight of the tire carrier and tire.

**Weight Limit: 60 lbs.**



Ref.	Description	Qty.
A	3/8" - 16 Zinc Nuts	4
B	3/8" Lock Washers	4
C	1/2" - 13 Lock Nuts	1
D	Column	1
E	Base	1
F	3/8" - 16 x 4-3/4" U-Bolts	2
G	1/2" x 3" Clevis Pin	1
H	Cotter Hairpin	1
I	1/2" - 13 x 2-3/4" Hex Bolt	1
J	1/2" - 13 x 1-1/2" Carriage Bolts	2
K	Spring Clips	2
L	1/2" - 13 Lug Nuts	2
M	Lug Plate	1

## FOLD-OUT CARRIER ASSEMBLY & INSTALLATION

### Assemble Base

- 1) Thread hex bolt (I) through bottom hole of column (D) and base (E). (See figure 2.1.)
- 2) Secure with lock nut (C).
- 3) Torque nut to 30 ft. lbs.
- 4) Insert clevis pin (G) through top holes of column and base. (See figures 2.1 and 2.2.)
- 5) Secure clevis pin with cotter hairpin (H).

Figure 2.1

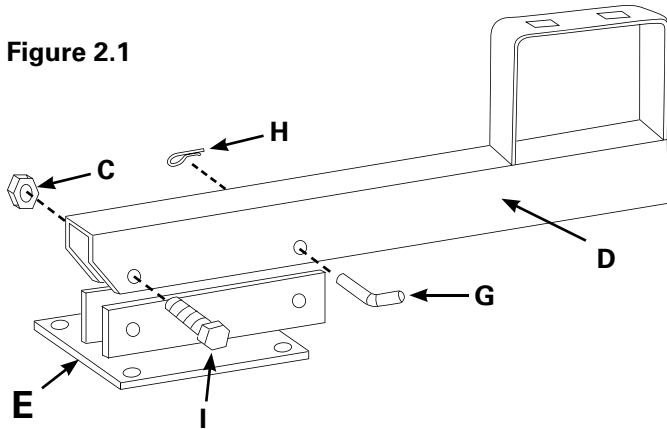
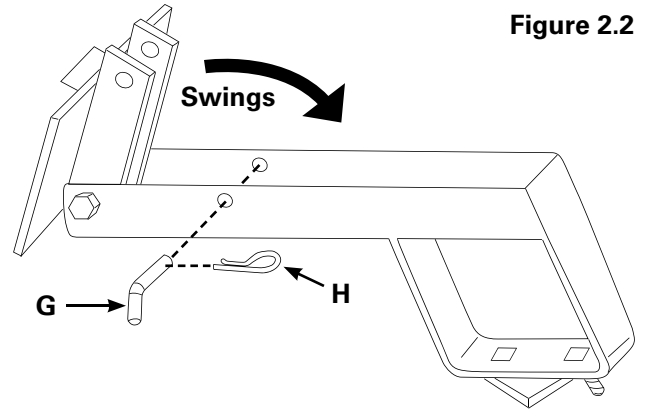


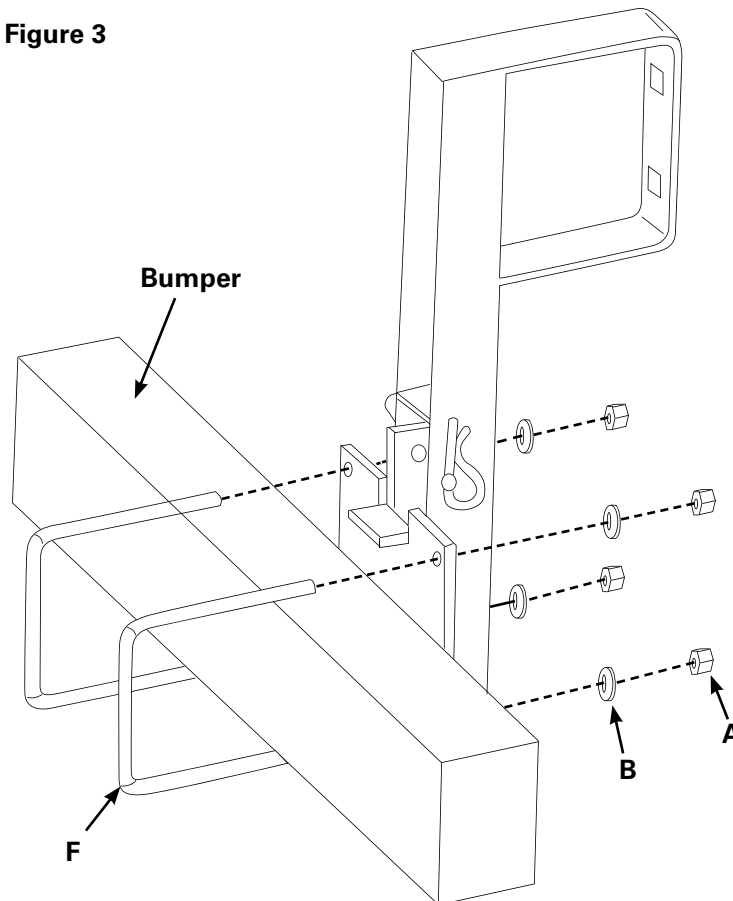
Figure 2.2



### Attach Tire Carrier to RV Bumper

- 1) Use U-bolts (F), 3/8" washers (B), and 3/8" -16 nuts (A) to secure the assembled tire frame to the bumper. (See figure 3.)
- 2) Torque nuts to 30 ft lbs.

Figure 3



## SPARE TIRE MOUNTING

- 1) Insert 1-1/2" carriage bolts (**M**) through the holes in the carrier loop (**Q**) as shown in Figure 4.
- 2) Hold the carriage bolts in place by forcing spring clips (**N**) onto the bolt threads as shown in Figure 4.
- 3) Mount tire rim onto top carriage bolt (**M**) as shown in Figure 5.
- 4) Secure with lug nut (**O**).
- 5) Place the clamp plate over the carriage bolt (**M**) that protrudes through the large hole in the tire rim. (See figure 5.)
- 6) Secure clamp plate using a lug nut (**O**).
- 7) Torque nut to 30 ft lbs.

Figure 4

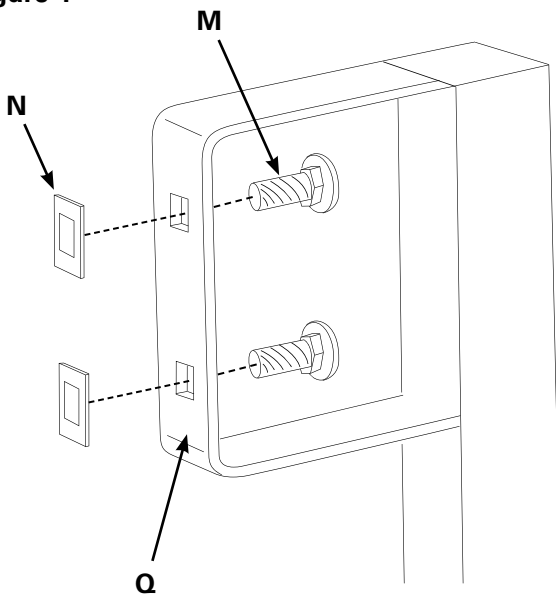
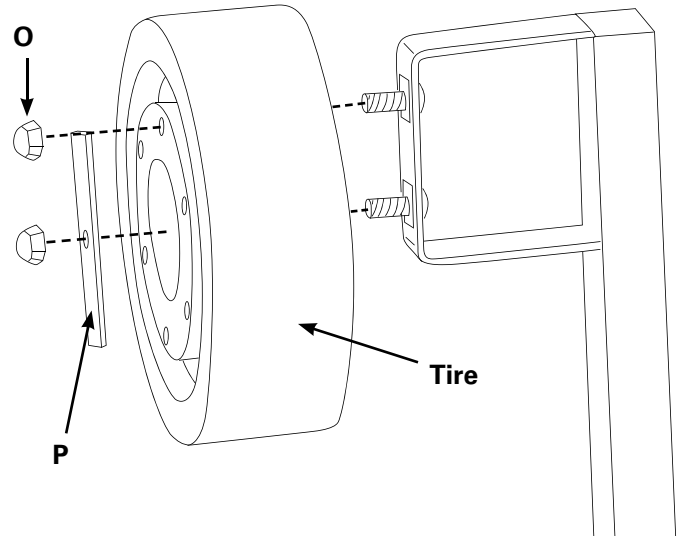


Figure 5



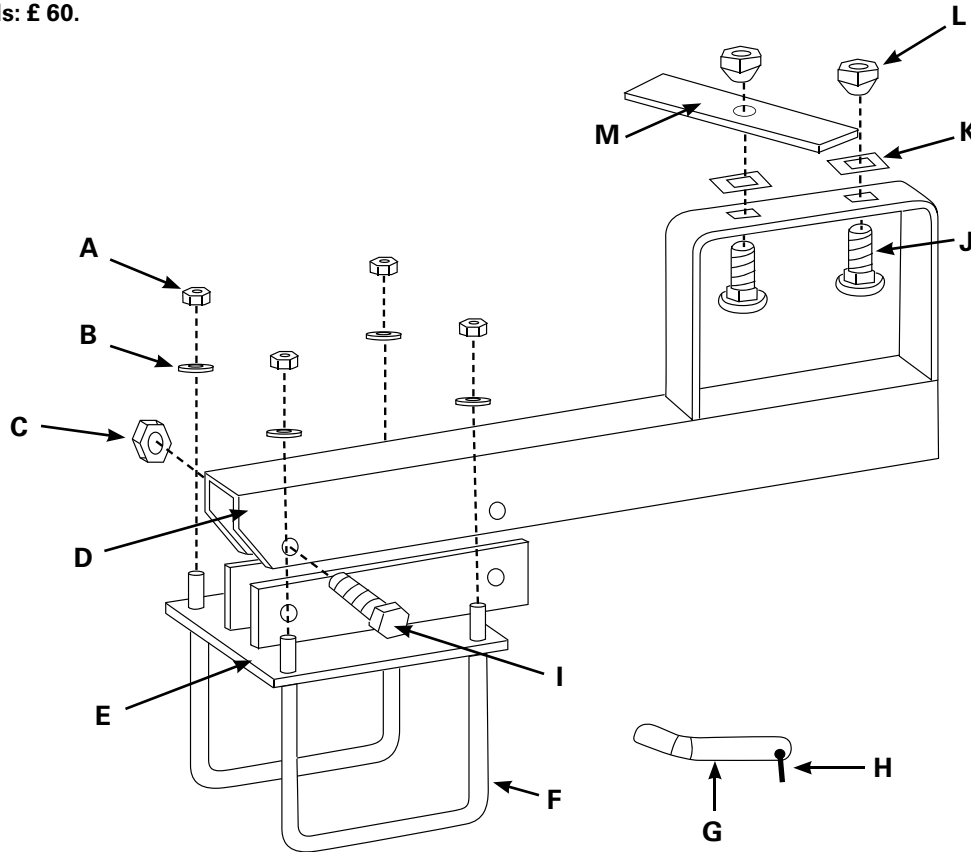
**JQ-HHD-1005**

**⚠ Avertissement:**

Risque de blessures ou de dommages matériels.

- Ne pas dépasser la limite de support de poids de traction.
- Ne pas utiliser sur les pare-chocs qui ne sont pas notés à porter le poids combiné du support de traction et tirer.

**Limite de poids: £ 60.**



Ref.	Description	Qty.
A	3/8 " - 16 écrous de zinc	4
B	3/8 " rondelles de blocage	4
C	1/2 " - 13 écrous	1
D	colonne	1
E	Base	1
F	3/8 " - 16 x 4-3 / 4" U-Boulons	2
G	1/2 " x 3" Axe de chape	1
H	Cotter épingle	1
I	1/2" - 13 x 2-3/4" Boulon À Tête Hexagonale	1
J	1/2" - 13 x 1-1/2" Boulons de carrosserie	2
K	printemps Clips	2
L	1/2" - 13 écrous De Roue	2
M	Plate Lug	1

## BASCULABLE CARRIER ASSEMBLAGE ET INSTALLATION

### Assemblez base

- 1) boulon à tête hexagonale de discussion (I) dans le trou en bas de la colonne (D) et la base (E).  
(Voir la figure 2.1.)
- 2) Fixer avec l'écrou de blocage (C).
- 3) Couple écrou à 30 pi. Lbs.
- 4) Insérez l'axe de chape (G) à travers les trous du haut de la colonne et la base. (Voir les figures 2.1 et 2.2.)
- 5) Fixez l'axe de chape avec goupille en épingle à cheveux (H).

Figure 2.1

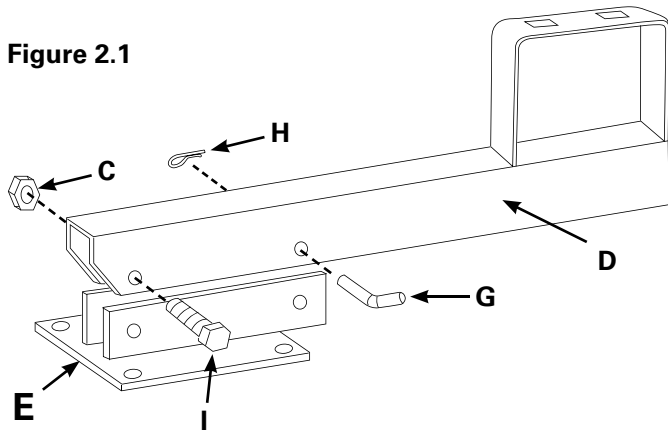
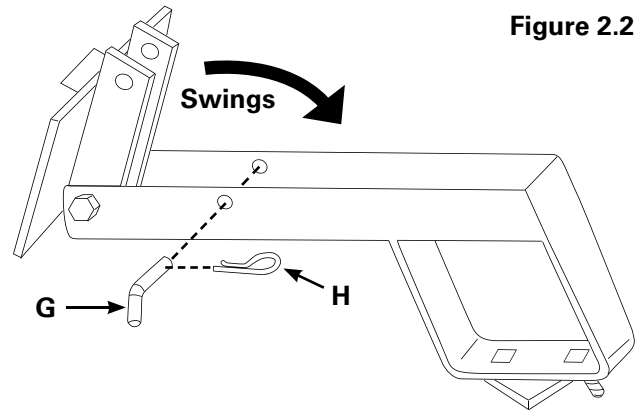


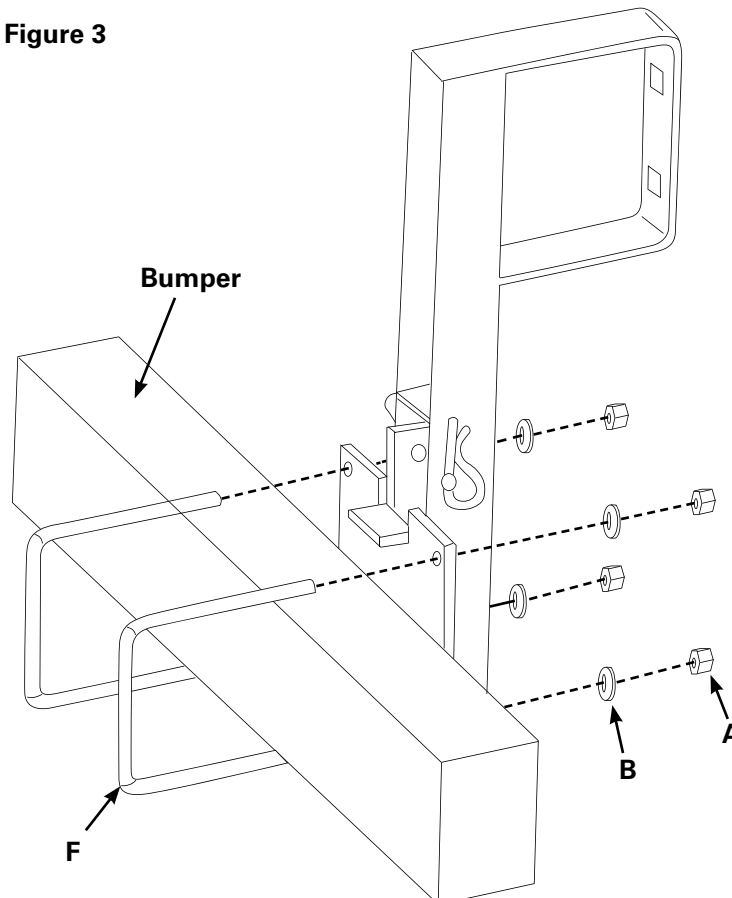
Figure 2.2



### Fixez Tire Carrier RV Bumper

- 1) Utilisation des boulons en U (F), 3/8 "rondelles (B), et 3/8" -16 écrous (A) pour fixer le cadre de pneu assemblé sur le pare-chocs. (Voir figure 3.)
- 2) écrous à un couple de 30 lb-pi.

Figure 3



## ROUE DE SECOURS MONTAGE

- 1) Introduire 1-1 / 2 "boulons de chariot (M) à travers les trous de la boucle de porteuse (Q), comme illustré sur la figure 4.
- 2) Maintenez les boulons en place en forçant clips à ressort (N) sur les filets des boulons comme montré dans la figure 4.
- 3) Mont pneu jante sur le boulon de chariot supérieur (M) comme indiqué sur la Figure 5.4) sécurisé avec écrou de roue (O).
- 5) Placer la plaque de serrage sur le boulon de chariot (M) qui fait saillie à travers le grand trou dans la jante. (Voir figure 5.)
- 6) plaque de fixation sécurisée à l'aide d'un écrou de roue (O).
- 7) Torque écrou à 30 pi-lb.

Figure 4

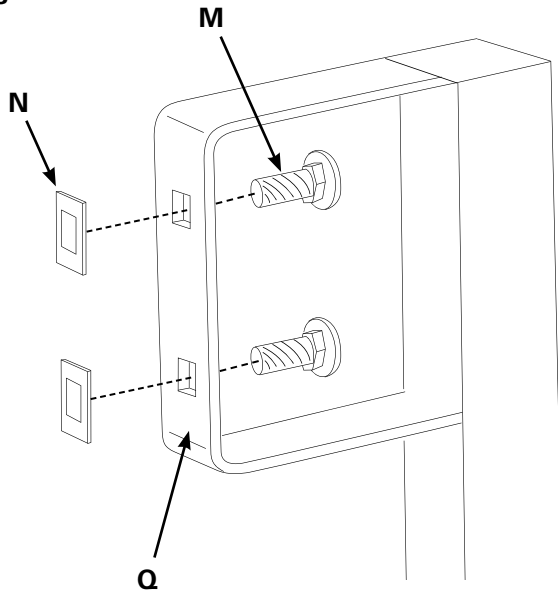


Figure 5

